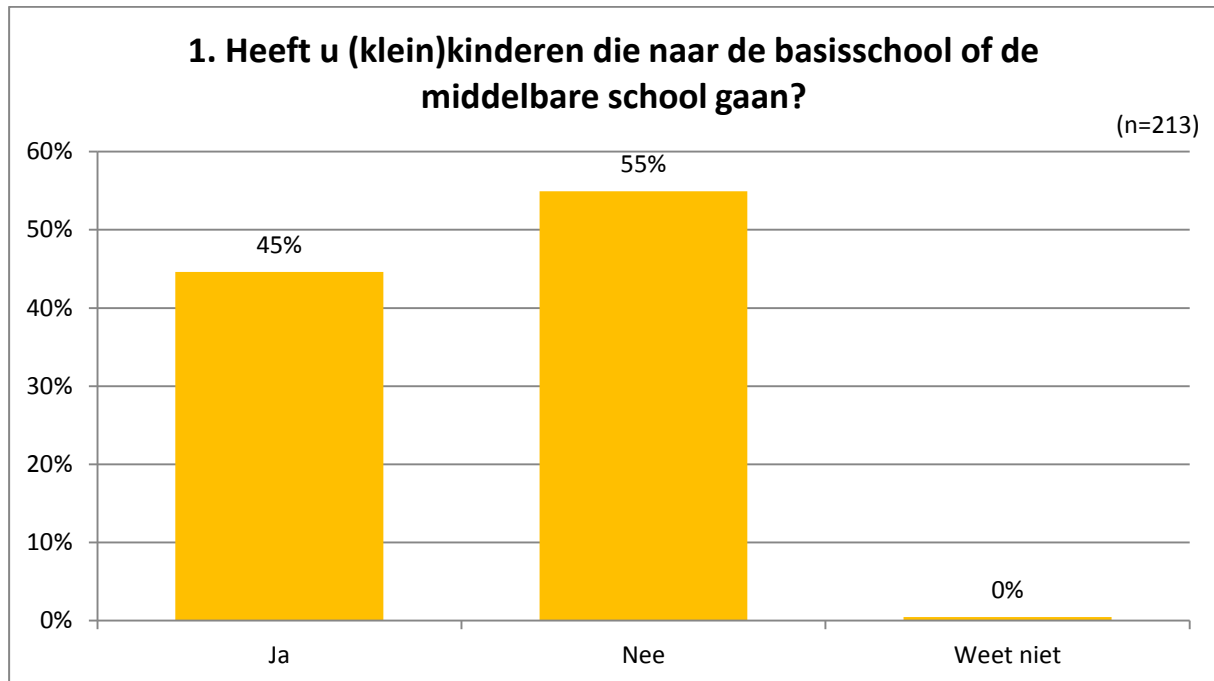


Verkeersveiligheid rondom basis- en middelbare scholen

Voor vele basisschoolkinderen en middelbare zitten zit de zomervakantie er bijna op het is nog maar een paar dagen genieten van de vakantie.

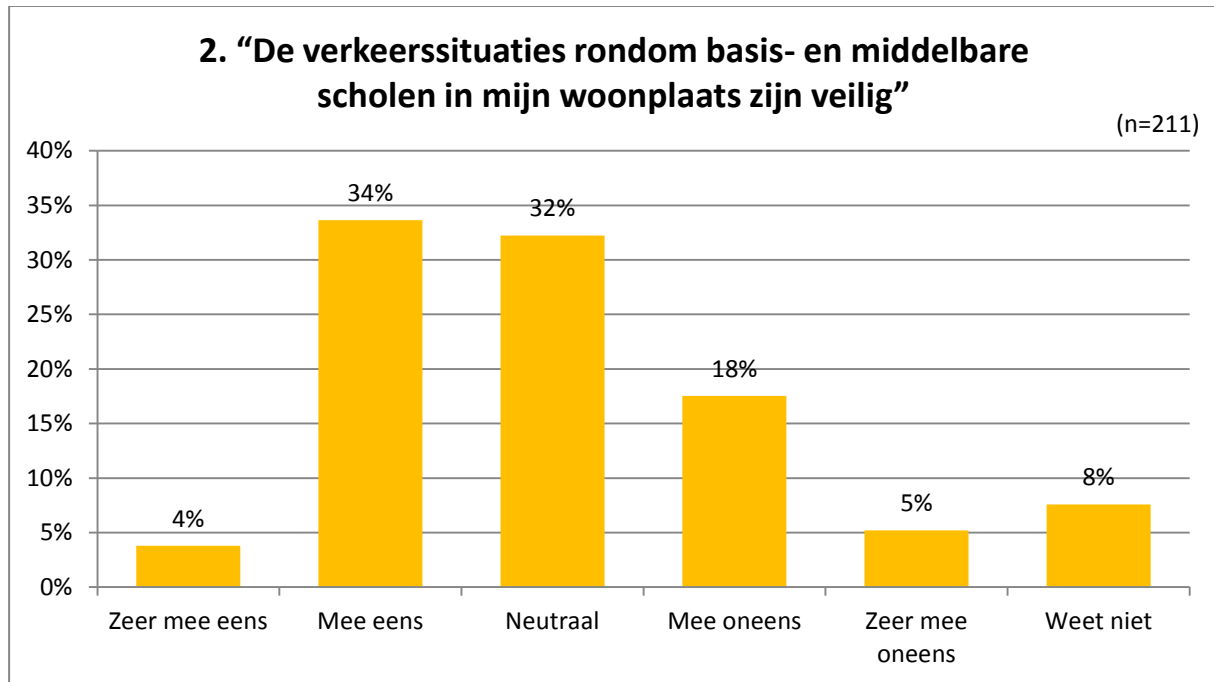


Toelichting

Ja • Vanaf halverwege dit schooljaar en ben zelf leerkracht.

Kijkende naar de verkeerssituaties in uw woonplaats:

In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stelling?



Toelichting

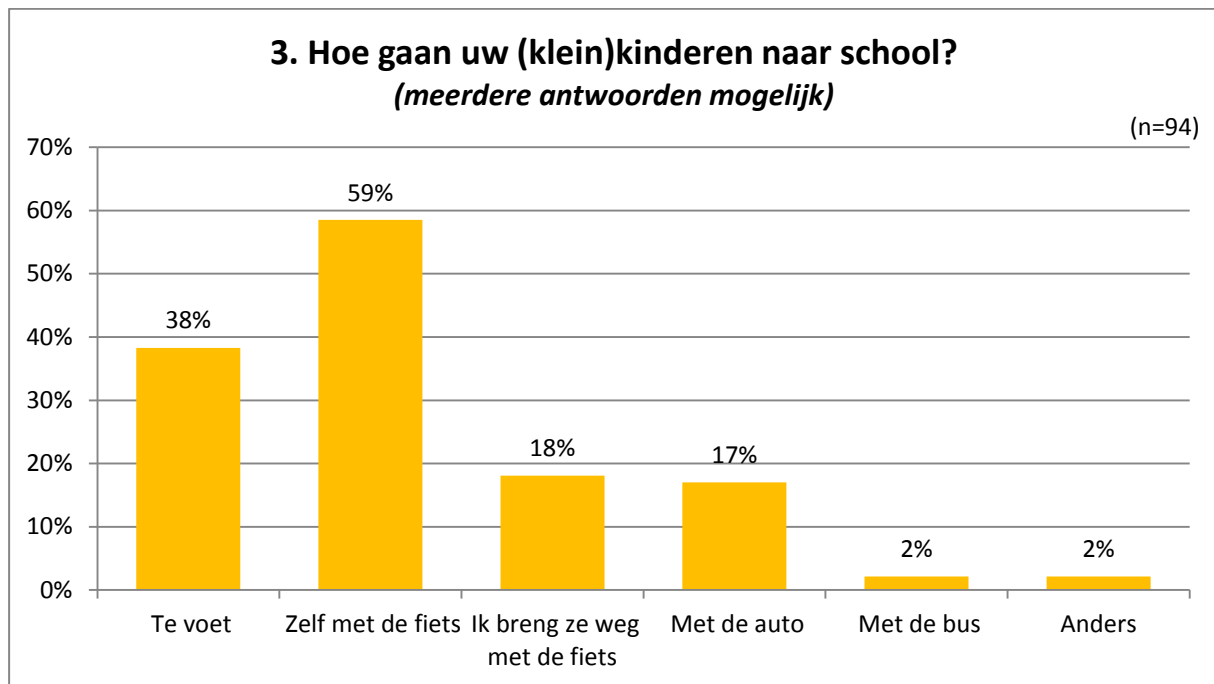
- Zeer mee eens**
- Het is wel van de zotte hoeveel ouders tegenwoordig de kinderen met de auto halen en brengen van en naar school. Doordat er zoveel ouders te lui zijn om te fietsen of lopen creëren deze zelf regelmatig verkeersdrukte en chaos bij de scholen. Dus ouders steek de hand eens in eigen boezem, u en uw kinderen gaan echt niet dood van 10-15 minuten lopen of fietsen hoor dat gingen wij vroeger namelijk ook niet.
- Neutraal**
- Men moet wel eens proberen de 30km snelheid te handhaven.
- Mee oneens**
- Als onze kinderen naar de middelbare school gaan moeten ze altijd buiten het dorp over de niet altijd zo veilige provinciale wegen. Elk kind wat omkomt in het verkeer is er een teveel. Het verkeer is rond de vertrektijden van de scholen zo stressvol en zo druk, dat elke ouder weer blij is als de kinderen weer veilig thuis zijn. Dat is toch niet zoals het zou moeten zijn. Ook is Sint-Oedenrode zijn er kinderen verongelukt die niet ouder zijn geworden dan de middelbareschool leeftijd.
 - Eerschotsestraat wordt 30 km zelden nageleefd en gecontroleerd
 - Te veel ouders
 - Wat ik me vooral herinner van de tijd dat onze kinderen de basisschool bezochten (Eerschot) dat vooral ouders het onveilig maakte rondom het schoolgebouw, door onnodig met de auto naar school te komen.

2.1 Als u een TIP mag geven om de verkeersveiligheid rondom basis- en middelbare scholen te verbeteren, wat zou u dan zeggen?

- 30 kilometer zone bij de scholen en anders verkeerslichten
- Aan alle mensen die smorgens gehaast naar het werk rijden, Let op onze kinderen, ze zijn nog speels en letten zelf niet altijd goed op.
De scholen en de Provincie zouden de verplichting moeten hebben de wegen voor onze kinderen veilig te maken.
- Aso gedrag bekeuren, te hard rijden enzo.
- Auto's verbieden
- Betere fietspaden, en in het buitengebied betere fietspaden die ook verlicht zijn.
- Bij de Sprongh in Olland een fietssluis plaatsen, zodat de kinderen niet hard de weg opschieten
- Brigadier of stoplichten bij het zebepad Lindendijk. Daar rijden (vooral oudere) mensen vaak door als er kinderen staan.
- Controleren
- De asociale hardrijders steviger aanpakken!
- De ouder de auto thuis laten de ouders maken zelf onveilig
- De verkeerslichten op de schijndelseweg moeten terug
- Duidelijker aangeven dat er een schoonzone is en de auto's rijden heel eeg hard!
Wij wonen bij de brand weer als de brandweer moet uitrukken om naar een brand tr gaan is de situatie heel slecht en gevaarlijk de brandweer mannen willen dan als eerste op de karzerne zijn en rijden dan wat niet normaal is zo hard dat je ech de kinderen niet alleen naar school of naar huis kan laten. Gaan.
- Een eindje voor de school een stopplaats voor de ouders om de kinderen uit de auto te laten, ik zie regelmatig dat deze de kinderen aan school laten uitstappen en met grote snelheid wegrijden. Zonder te kijken naar andere kinderen die ook naar school gaan. Dit levert geregeld echt gevaarlijke situaties op.
- Fietser altijd voorrang op rotondes. Meer brigadier werven voor drukke oversteekplaatsen.
Werving bijv. Via Welzijn de Meijerij.
- In Nijnsel is niet overal een fietspad aanwezig.
- Kids met fiets naar school
- Kiss en ride stroken maken zodat de kinderen veilig kunnen uitstappen (voor ouders die perse met de auto moeten)
- Kom en beoordeel zelf
- Laat de zones rond de scholen vrij van auto s en als ze kinderen uit de auto laten zorg dan voor veilige plekken zodat ze niet tussen de auto s eruit gezet worden met alle gevolgen van dien
- Meer Kiss andere ride stroken maken
- Meer snelheidsbeperkingen rondom scholen.
- Meer vluchtheuvels, verkeer dwingen tot rustig tijden door smallere wegen o.i.d.
- Minder auto's toelaten. Gekkenhuis '-morgens met mensen die allemaal haast hebben.
- Niet parkeren bij school. In nijnsel bij de school eenrichtingsverkeer .
- Ontmoedigen auto's dicht bij de scholen, stimuleren om met de fiets naar school te gaan
- Ouders niet bij school laten parkeren
- Ouders veel meer met de fiets moeten komen om kinderen op te halen!
- Oversteken over de Lindedijk is levensgevaarlijk.
- Parkeren bij basisschool dommelrode aanpassen alle autos moeten nu dezelfde in en en uitgang gebruiken. Dit kan makkelijk anders. ook drempels in de kasteellaan en een zebepad op het kofferen.
- Rondom basis schollen staan heel veel verkeersborden , waardoor de situatie alleen maar onduidelijk wordt .

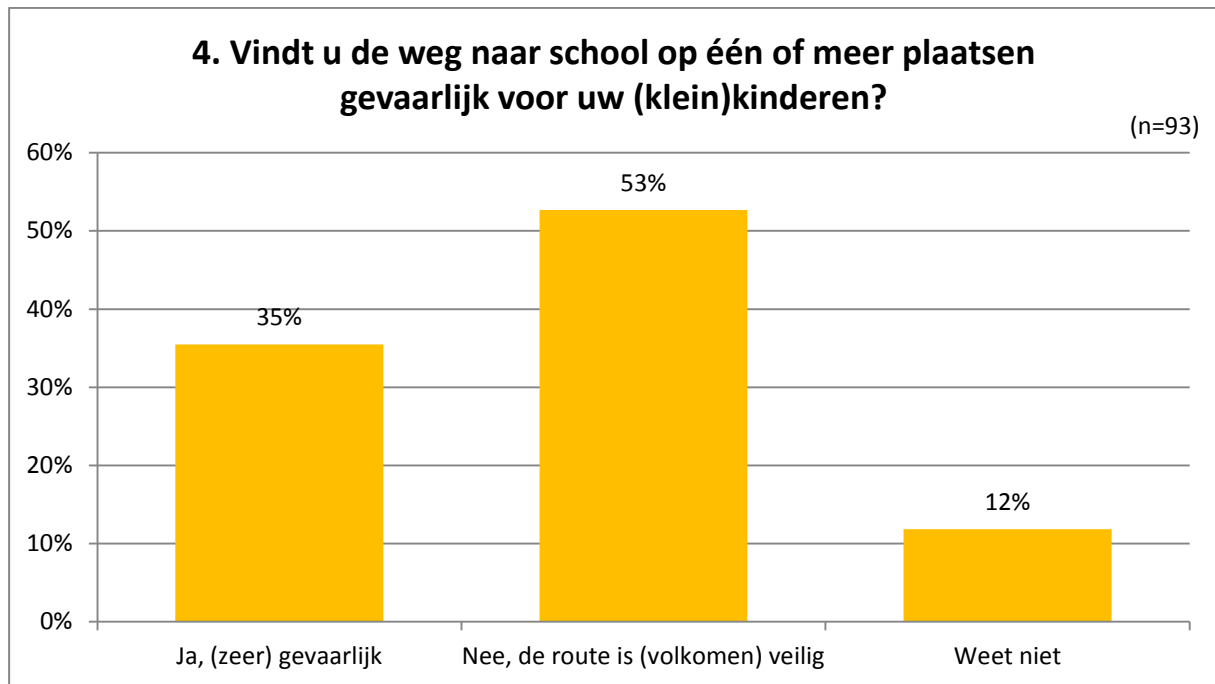
- Snelheid aanpassen en geen wagen parkeren op het trottoir ,en meer de boa in de wijk
- Snelheidsremmers
brengen van kinderen naar school oke, maar niet met auto
- Strenger zijn op rondom school parkeren en stimuleren de kinderen zelf te laten fietsen en niet met auto's op te halen
- Stroken aanleggen om kinderen met auto te halen en brengen. Veel ouders werken en komen om die reden met de auto bij school zodat ze meteen door kunnen rijden.
- Strook aanleggen voor in- en uitstappen auto's
- Teveel ouders brengen hun kinderen met de auto naar school. Dit verhoogd de verkeersonveiligheid
- Veilige oversteekplaats aanleggen
zorgen dat er stop/parkeerverbod komt voor minimaal 25 meter voor en achter de schoolingang indien mogelijk zelfs straat afsluiten bij uitgaan van de school
zorgen dat schoolverlaters een onbelemmerd straat uitzicht hebben als ze de school uitkomen
- Verkeerssituatie minder onoverzichtelijk maken. Het ziet er vaak chaotisch uit
- Zebrapaden bij lagere scholen.
Betere fietsroute van Olland naar Boxtel
- Zebrapaden terug brengen!!!!
Regele geving zoals in de US. Als er kinderen rond de school zijn dan is het stapvoets rijden anders een normale snelheid.
- Zorg ervoor dat er op plaatsen waar parkeren verboden is een duidelijke gele streep staat

U geeft aan schoolgaande (klein)kinderen te hebben.



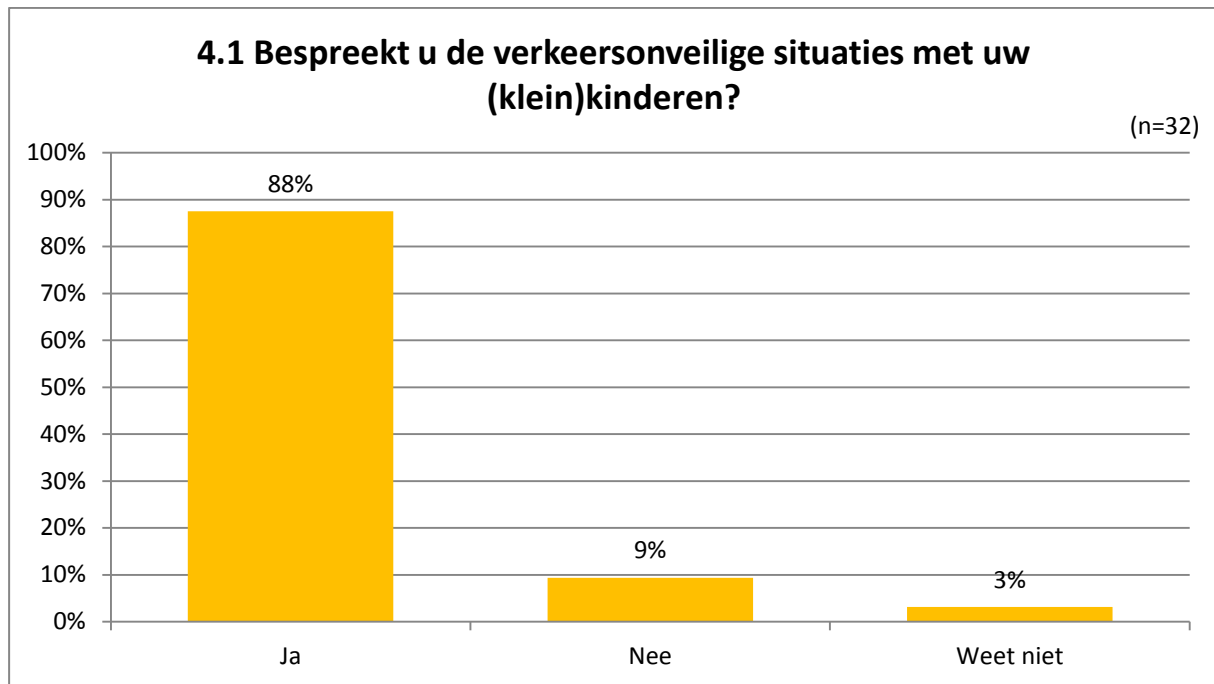
Anders, namelijk:

- Andere wonen in België en gaan met auto.
- Mijn kleinkinderen wonen in Boxtel



Toelichting

- | | |
|------------------------------------|---|
| Ja, (zeer) gevaarlijk | <ul style="list-style-type: none"> • Bij het oversteken van de Lieshoutseweg. Zowel in het dorp zelf, als hier bij de Spierkesweg. De Spierkesweg zelf is ook gevaarlijk ivm vrachtverkeer. • In de bocht wilhelmina straat bij de springplank parkeren vaak mensen de auto Trek er alsjeblieft een gele streep • Oversteekpunt bij wijk • Oversteken van bijvoorbeeld de schijndelseweg ondanks de aanwezige zogenaamde beveiligde oversteekplaats |
| Nee, de route is (volkomen) veilig | <ul style="list-style-type: none"> • Als ze zich aan de verkeers regels houden en zeker de telefoon in de tas of zak laten zitten fietsen met de telefoon in de hand is super gevaarlijk moet hard op getreden worden als dat gebeurt • De weg is wel veilig, maar sommige autobestuurders zijn onveilig en daar zou meer controle op kunnen zijn. • Volkomen veilig is het nooit want ouders die kinderen met de auto weg brengen letten alleen op zichzelf en niet op andere weggebruikers |
| Weet niet | <ul style="list-style-type: none"> • Wij wonen een grasveld verwijderd van school, dus bijzonder veilig. • Met de auto zijn drukke wegen goed te passeren. |



Toelichting

Nee • Te klein voor echte uitleg wel dat ze goed moet opletten

8.2 Kunt u een toelichting geven welk punt gevaarlijk is voor uw (klein)kind?

Wat zou hier verbeterd kunnen worden?

- Begroeide kruispunten, asociaal gedrag zelfs van recreatie wielrijders.
- Bij oversteekplaats bij Bongers.
- Bocht in Huisakkerweg (bij bakkerpad) is totaal onoverzichtelijk.
Beplanting in bocht weg.
- Bocht wilhelmina straat
- Brandweer
Zichtbare schoonzone
- Buiten gebied Eversestraat en Bikkelkampen de wegen zeer slecht geen fietspad en veel vrachtverkeer.
- Buitengebied. donker en onveilig.
- Geen fietspad langs de weg en auto's die 80 rijden, waar 60 mag
- Hardrijdende ouders...
- Hele straat
- Het vrachtverkeer neemt toe, zeker in het buitengebied. De wegenstructuur is daar niet geschikt voor (behoudens wellicht de hoofdwegen) (te smal) en de oversteekplaatsen zijn er niet op ingericht (verhouding van grote vrachtwagens versus kleine kinderen vraagt om iets meer dan een paar strepen op de weg en de hoop dat het goed gaat)
- Hoek Mauritsstr. - school. Kinderen komen van trottoir en moeten oversteken. Ouders brengen kinderen weg met auto en met een veel te hoge snelheid wordt er de bocht om gescheurd. Kinderen overzien de situatie niet daar.
- Lindedijk, scjndelseweg
- Naar het Elde. Oversteek Schijndelseweg in Schijndel. Ronde bij Kortestraat. Ronde fietsers voorrang. Oversteekplaatsen overzichtelijker maken. Goed verlichten.

- Oda school op en langs het (HELE SLECHTE)fietspad staan ze te beppen en er moet van alles langs maar hebben geen tijd voor de kids alleen voor smartfoon of de vriendin, en aan de andere kant van de school: deur van auto open kind eruit en doeiiiiiii, er kijkt geen hond naar hoe en wat het andere verkeer er hinder van heeft.....zie het dagelijks
- Op Sluitappel rijdt men veel te hard!!
- Overall waar harder wordt gereden dan 30 in de bebouwde kom
- Overgangen van de ollandseweg zijn vaak niet overzichtelijk, word vaak hard gereden. Ook hier weer zouden zebrapaden kunnen helpen. Dit geeft ze nl rechten tov auto's en andere voortuigen.
- Oversteken lieshoutseweg de autos en moters rijden hier vreselijk hard je houd je hart vast .
- Oversteken Lieshoutseweg zonder brigadiers
- Oversteken naar de Spierkesweg, vanaf het fietspad (oplossen met snelheidsbeperkende maatregelen). In Nijnsel, vanaf de Lieshoutseweg naar de school toe, is geen fietspad meer aanwezig.
- Schijndelseweg ter hoogte van de gerbrandystraat/tankstation. Kinderen die naar de springplank, oda- of kienehoefschool gaan moeten allemaal die weg over. Er wordt daar enorm hard gereden, door het gros van de automobilisten! Zeer veel incidenten reeds gebeurd en er wordt niets aan gedaan.
- Sluipverkeer ri. Best/Eindhoven rijdt vaak te hard op de Populierenlaan in Boskant. Verkeerssituatie nieuwe wijk Elzenpad in Boskant vraagt snelle aanpak om verkeersveiligheid op m.n. de Hazelaarstraat flink te verbeteren: zicht op de weg vanuit de wijk, vergroten bebouwde kom (verplaatsen borden) en plaatsen snelheidsremmers.
- Son en Breugel de route door Son naar eindhoven
- Verplaats het zebrapad op de schijndelseweg zodanig dat een wachtende auto niet meer door een andere kan worden gepasseerd. gebeurd thans wel doordat de weg ter plaatse te breed is ivm afslag naar Bongers
- Vresselseweg, wordt hard gereden!
- Zebrapad Lindendijk. Brigadier of stoplichten.

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 40 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.