

## Rapportage Tip Mooi Rooi

### Raadpleging 34

24 oktober 2018

#### Inhoudsopgave

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| 1. Samenvatting               | 2  |
| 2. Rechte tellingen           | 3  |
| De scholen zijn weer begonnen | 3  |
| 3. Onderzoeksverantwoording   | 13 |
| Toponderzoek                  | 14 |

## 1. Samenvatting

Op vraag "1 Heeft u wel eens het initiatief genomen om met hulp van de gemeente uw leefomgeving te verbeteren?" antwoordt 69% van de respondenten: "Nee".

op vraag "1.1 Hoe is uw burgerinitiatief verlopen?" is het meest gekozen antwoord (41%): "Succesvol afgerond".

op vraag "1.1 Zou u zich in de toekomst willen inzetten voor een burgerinitiatief in uw buurt?" is het meest gekozen antwoord (32%): "Ja, maar niet als kartrekker".

Op vraag "1.1.1 Wat voor burgerinitiatief zou u graag op willen zetten in de toekomst?" antwoordt 77% van de respondenten: "Weet (nog) niet".

Op vraag "2 Welke tip zou u de gemeente geven om inwoners meer te betrekken bij hun leefomgeving?" antwoordt 40% van de respondenten: "Ik heb geen tips".

Op stelling 3 'Rond deze tijd let ik in het verkeer extra op als ik schoolgaande kinderen tegen kom' antwoordt 82% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 8% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (43%) is: "Mee eens".

op vraag "3.1 Op welke manier let u extra op in het verkeer?" is het meest gekozen antwoord (86%): "Ik hou rekening met onverwachte bewegingen".

Op stelling 4 'In/vanuit mijn dorp is het veilig om kinderen alleen naar school te laten gaan' antwoordt 45% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 24% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (41%) is: "Mee eens".

Op stelling 6 'Onze gemeente is een toegankelijke gemeente voor mensen met een beperking' antwoordt 33% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 15% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (39%) is: "Neutraal".

Op vraag "7 Zijn er, volgens u, locaties waar de toegankelijkheid verbeterd mag worden?" antwoordt 57% van de respondenten: "Weet niet".

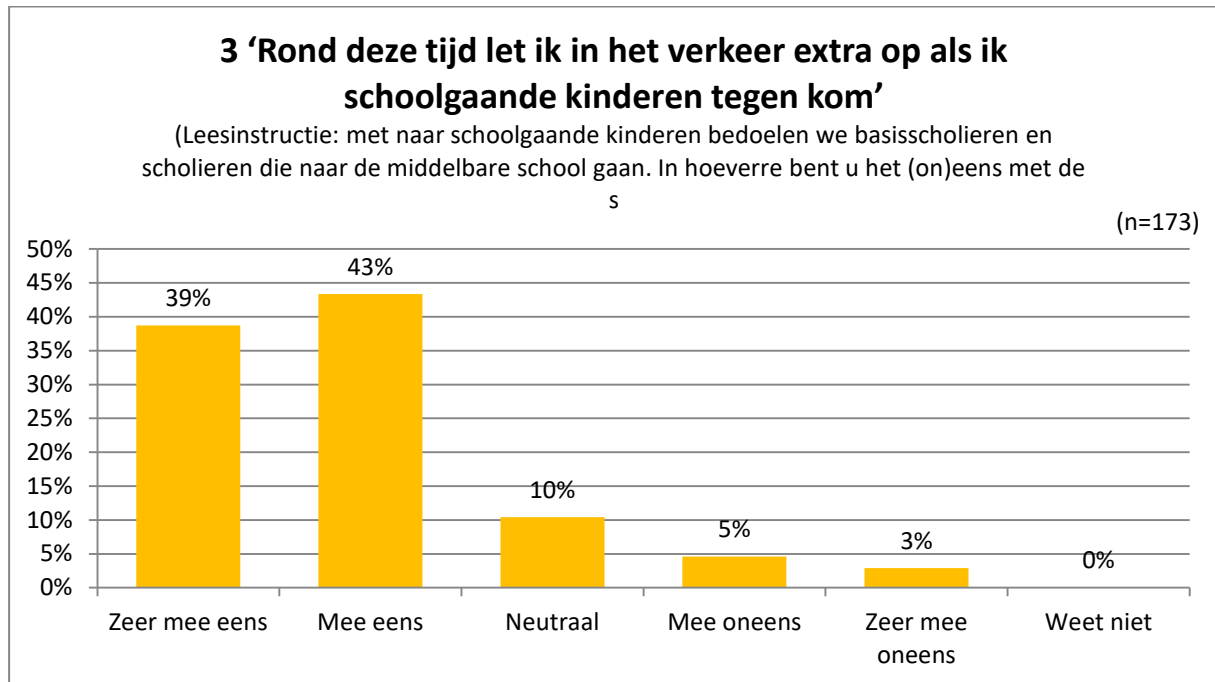
Op stelling 8 'Een inclusieve samenleving is een utopie' antwoordt 39% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 26% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (34%) is: "Mee eens".

*Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TIP MooiRooi, waarbij 180 deelnemers zijn geraadpleegd.*

## 2. Rechte tellingen

### De scholen zijn weer begonnen

*De zomervakantie zit er weer op, de spandoeken met “De scholen zijn weer begonnen” hangen weer op verschillende plekken in de gemeente. Het is tijd om weer extra op te letten op naar schoolgaande kinderen.*



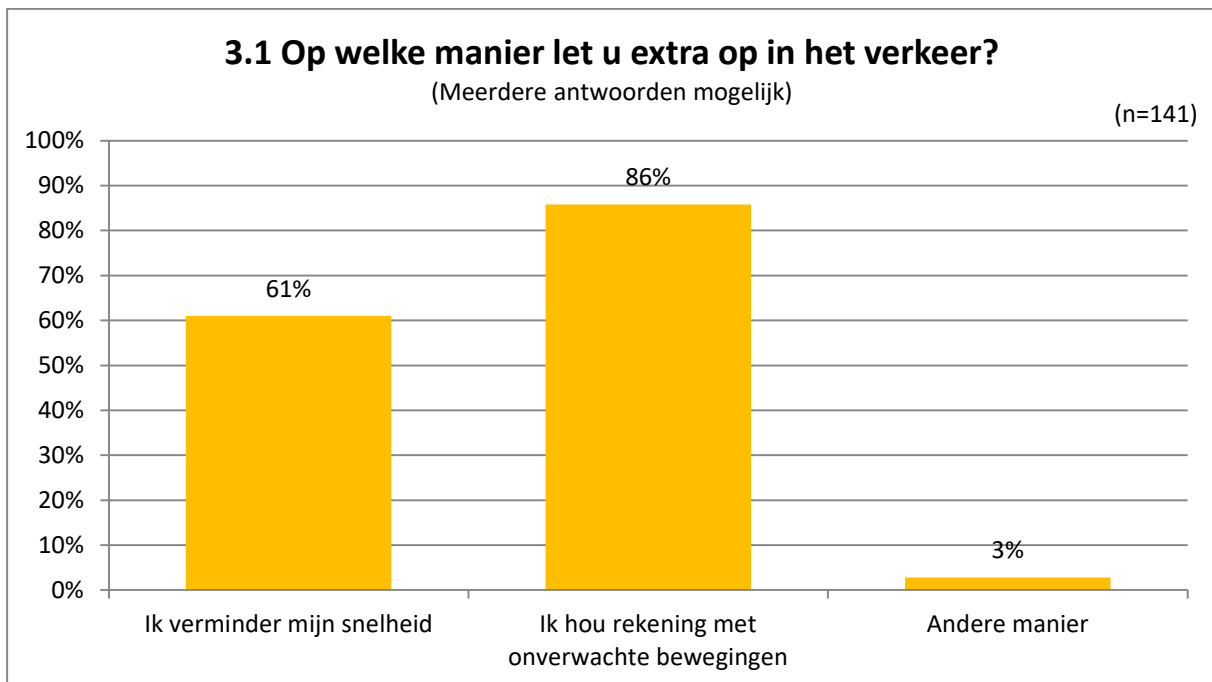
Op stelling 3 ‘Rond deze tijd let ik in het verkeer extra op als ik schoolgaande kinderen tegen kom’ antwoordt 82% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 8% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (43%) is: "Mee eens".

### Toelichting

- Zeer mee eens**
- De situatie in Nijnsel is levensgevaarlijk voor fietsende kinderen omdat in het centrum meer dan voldoende ruimte was voor minimaal aan kant van de weg een fietspad te realiseren. Als ik zie hoeveel mensen auto rijden en tegelijk op hun telefoon kijken is een ongeluk met kinderen een kwestie van tijd.
  - Doe ik altijd al.
- Mee eens**
- Ik let altijd goed op met kinderen, omdat ze vaak onberekenbaar zijn in het verkeer
  - Ik let altijd rond scholen op kinderen
  - Ik woon in een buurt met veel kinderen, ik let altijd goed op met kinderen in het verkeer.
  - Let altijd op bij kinderen in het verkeer
  - Niet alleen in deze tijd!
  - Schooljeugd moet zich er ook van bewust zijn dat ze weer massaal deelnemen aan het drukke verkeer, en als zwakke schakel.  
GEEN mobiele telefoon tijdens het fietsen, en niet met 3en of 4ren naast elkaar om maar een paar dingen te noemen.

- Neutraal
- Ik probeer altijd goed op te letten met kinderen in het verkeer.en zeker de fietsers van het voortgezet onderwijs .  
Die hebben het tegenwoordig drukker met hun mobile telefoon dan met het verkeer om zich heen.  
Als volwassene moet je altijd extra allert zijn met kinderen in het verkeer.
  - In de buurt van scholen dien je altijd goed op te letten en niet alleen in het begin van het nieuwe schooljaar !
  - Rij zelden in die tijd
- Mee oneens
- Altijd opletten met schoolgaande kinderen!
  - Ik let altijd op in het verkeer en vooral als er schoolgaande kinderen in de buurt te verwachten zijn
  - Let altijd op!
- Zeer mee oneens
- Ik let altijd extra goed op in het verkeer.
  - Ik let altijd extra op als ik schoolgaande kinderen zie.

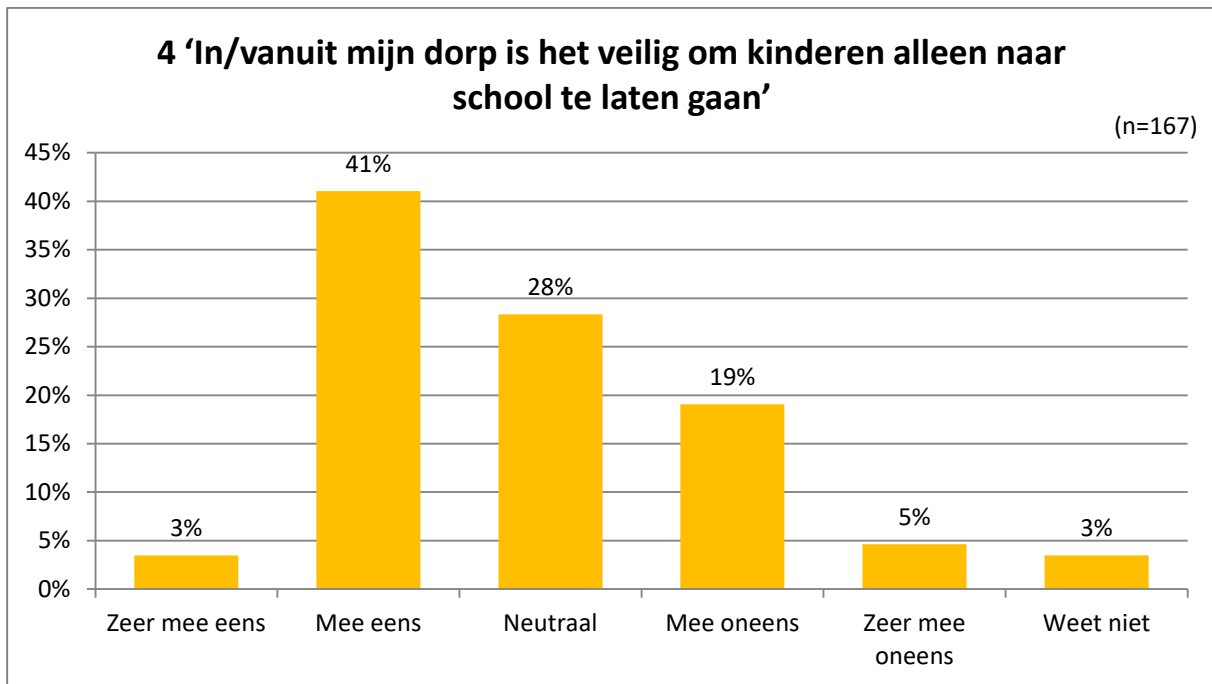
*U geeft aan het (zeer) eens te zijn met de stelling.*



Op vraag "3.1 Op welke manier let u extra op in het verkeer?" is het meest gekozen antwoord (86%): "Ik hou rekening met onverwachte bewegingen".

#### **Andere manier, namelijk:**

- Ik attendeer hardrijders in o.a. Eerschotsestraat op hun onverantwoorde snelheden.
- Let extra op
- Nog meer letten op de fietsers
- Opletten als de scholen uit zijn.



Op stelling 4 'In/vanuit mijn dorp is het veilig om kinderen alleen naar school te laten gaan' antwoordt 44% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 24% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (41%) is: "Mee eens".

### Toelichting

- Zeer mee eens**
- Afhankelijk van hoe/ waar je woont zul je ze langer of korter moeten begeleiden.
- Mee eens**
- Kinderen hebben ook een eigen verantwoordelijkheid.
  - Over het algemeen gesproken
- Neutraal**
- Er zijn oversteek punten die veiliger moeten. Denk oa aan Schijndelse weg bij benzinepomp
  - Gevaar is overal. Zeker als ze een drukke weg moeten oversteken (Schijndelseweg, Noordelijke Randweg etc.)
  - Mijn kleinzontje zit sinds vorige week op de basisschool (odaschool) ik vind het raar dat de kleintjes zo het schoolplein af kunnen, en dan vooral omdat ze zo bij de dommel kunne komen. Dit baart mij wel eens zorgen!!!
  - Niet overal
  - Op sommige plaatsen is het niet veilig
- Mee oneens**
- De mensen zijn zo met zichzelf bezig dat je soms ziet dat het maar net goed gaat
  - Er wordt door sommigen veel te hard gereden, ik zie regelmatig dat chauffeurs met andere dingen bezig zijn dan op de weg letten.
  - Er zijn zeker aan de rand van Sint Oedenrode verbeteringen mogelijk zodat ook kinderen die verder moeten fietsen veiliger naar school kunnen.
  - Olland : in bebouwde kom veel zwaar verkeer: tractoren, vrachtwagens...gevaarlijk voor kinderen.

- Onze straat is sinds de a50 er is een sluiptoute geworden.  
Er komt heel veel verkeer door onze straat en heel veel vrachtverkeer.en dan wordt er nog eens heel ,echt heel hard gereden.dat maakt het voor een fietser heel onveilig  
Daar komt bij dat er heel slecht onderhoud wordt gepleegd aan deze weg zodat er grote gaten vallen aan de zijkant van de weg zodat de fietser steeds verder op de weg moet gaan fietsen met alle gevolgen van dien
- Op veel plaatsen zijn onoverzichtelijke oversteken waaronder ook rotondes.
- Oversteekplaats bij de benzinepomp op de Schijndelseweg zou met een inschakelbaar stoplicht uitgevoerd moeten worden zoals op de Lindendijk. De wijk nabij de Kampen wordt groter en met meer kinderen en kan zodoende veiliger worden.
- Vanuit de Heikant is het gevaarlijk om bij het zebrapad Schijndelseweg over te steken en bij kruising ollandseweg rijden auto's ook vaak of te ver door of helemaal door.

Zeer mee  
oneens

- Er zijn nog veel bochten en zijwegen, waar geen of nauwelijks zicht is op wat er om de hoek aankomt. Als volwassene weet je dat je daar langzaam moet rijden en in de binnenbocht, maar schoolgaande kinderen zien dit gevaar nog niet .
- Ok in Sint-Oedenrode is het schandalig dat er geen trottoir is gemaakt tussen AH en Muller. Ook rare kinderkoppen in bochten dwingen fietsers naar het midden van de weg.Ze zijn op diverse plaatsen kijk maar eens op hoek Philippenstraat naar Ameroyenhof.

## 4.1 Kunt u een voorbeeld geven waarom het in/vanuit uw dorp niet veilig is om kinderen alleen naar school te laten gaan? (n=39)

### Let op! laag aantal respondenten

#### Voorbeeld (97%):

- De maatschappij is een ik maatschappij geworden kop in telefoon en verstand op nul en dan op fiets of in auto.....
- De situatie bijvoorbeeld schijndelseweg bij het tankstation richting de Heikant blijft een gevaarlijk oversteekpunt.
- De werkende mama smorgens zetten hun kinderen met de auto aan school af en vervolgens stuiven ze er vandoor om op tijd op het werk te zijn.
- De zebra oversteekplaats op de schijndelseweg, nabij het shell tankstation.
- Diverse plekken aande schijndelseweg zijn onveilig, zeker voor onervaren jonge scholieren
- Eerschotsestraat bv, daar wordt harder dan 30 gereden. Vandaar dat er veel jeugdendienst er het trottoir fietst. Wat dan voor de voetganger weer gevaarlijk is.
- Eerste stuk naar school toe is achteraf, daar wordt te hard gereden
- Enkele gevaarlijke oversteekplaatsen
- Er wordt hard gereden, chauffeurs letten niet voldoende op de weg maar zijn bezig met hun mobiel/de radio e.d.
- Er wordt te hard gereden en er zijn geen veilige oversteken
- Hoefstraat - deken van Erpstraat
- Hoek Margrietstraat/Huisakkerweg en bocht in de Huisakkerweg ter hoogte van het Bakkerpad
- In de wijk Kienehoef wordt over het algemeen te hard gereden, ondanks de 30km zones. Met name op de Koninginnelaan is ook teveel vrachtverkeer. Hiervan is een groot gedeelte dat richting Olland en Centrum rijdt. Ze kunnen rijden zoals het hoort via Schijndelseweg(en Olland via) Schijndelseweg afdraaiend naar Ollandseweg.
- In Eerschotsestraat wordt vaak te hard gereden
- Kruising Lindendijk/Ollandseweg
- Nijnsel Centrum
- Nijnsel geen fietspad in dorp en afslag industrie-terrein en rond tunnel gevaarlijk
- Odaschool, oversteken
- Over het algemeen is de gemeente Sint Oedenrode zeer onvriendelijk voor voetgangers en fietsers. Zeker als je dit vergelijkt met de andere gemeenten binnen Meierijstad.
- Oversteek kinderbos zwemadweg beetje raar fietspad oversteken en verdergaan zwembadweg
- Oversteek punt ter hoogte van Shell
- Oversteek Schijndelse weg t.h.v. Shell pomp en rotonde Ollandseweg (slecht zicht op aankomende auto's vanaf rotonde.)
- Oversteek Schijndelseweg
- Oversteekplaats bij shell.tankstation
- Oversteekplaats Heikant/Schijndelseweg stoppen veel mensen niet bij zebraad
- Oversteekplaatsen.
- Oversteken Schijndelseweg nabij Bongers
- Racebaan Kofferen Boskantseweg ondanks drempels
- Schijndelseweg, overgang Bongers
- School aan doorgaande weg. Super onveilig
- Snel rijden ipads in hand
- Snelheid te hoog

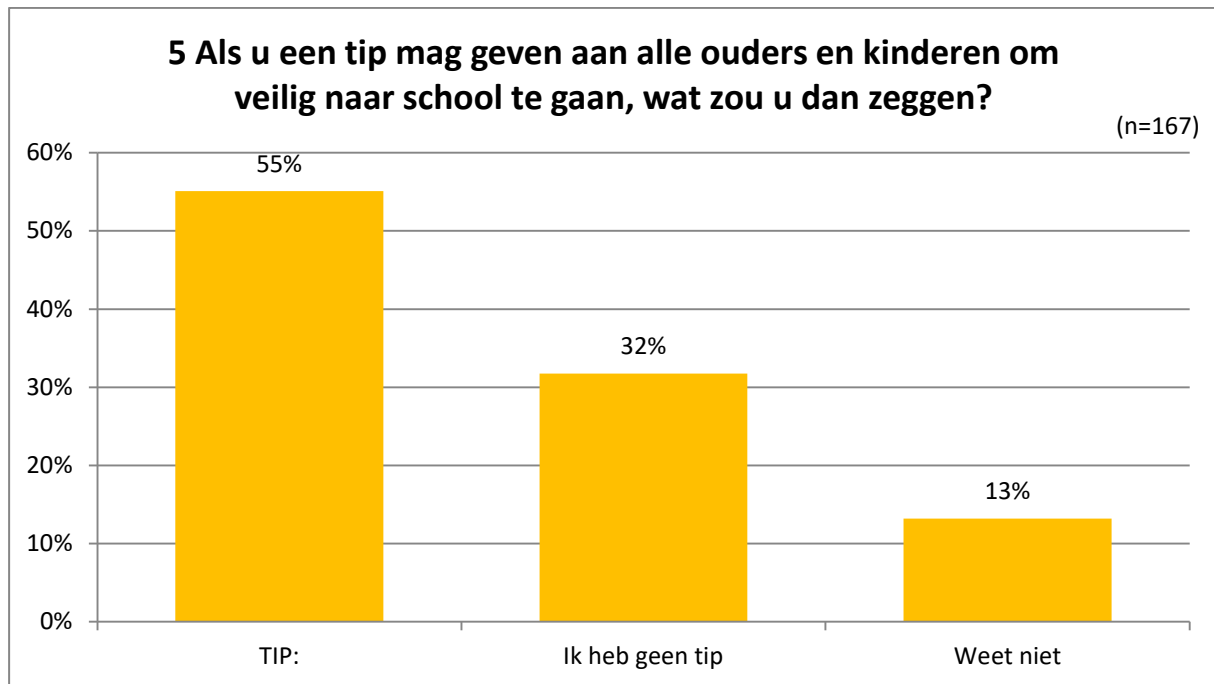


- Snelheid van de auto's is hier te hoog
- Zebrapad Lindendijk, auto's stoppen daar niet altijd. Ik rij zelf over de Sluitappel naar mijn werk, je mag daar 50km/uur. Het is er vrij smal, maar de middelbare scholieren rijden er vaak met 3en naast elkaar, waardoor je ze nauwelijks kan passeren.
- Zebrapad vanuit Heikant blijft een ramp. Er zal eerste iemand dood moeten worden gereden voordat er wat wordt gedaan aan dit oversteekpunt. Misschien dat er eens een keer iemand moet worden aangereden waarvan een ouder verantwoordelijk is voor het zebrapad beleid binnen onze gemeente.
- Zie bovenstaande toelichting.
- Zie toelichting vraag 4

## Weet niet (3%)

### Toelichting

- Voorbeeld:
- Er moet blijkbaar eerst een dodelijk ongeval gebeuren voordat onze gemeente er over gaat nadenken over veiligheid! Heb zelf al twee keer gezien dat het bijna fout ging.
  - Van kinderbos oversteek zwembadweg. eindigd fietspad en oversteken naar rechts



Op vraag "5 Als u een tip mag geven aan alle ouders en kinderen om veilig naar school te gaan, wat zou u dan zeggen?" antwoordt 55% van de respondenten: "TIP:".

### TIP:

- Allemaal op de fiets ipv de vele auto's
- Als je zelf kinderen hebt, ga je pas beseffen hoe fijn het is als de verkeersveiligheid hoog is.
- Auto of mee fietsen/lopen
- Begeleid je kinderen en geef zelf altijd het goede voorbeeld. Leer ze vooral om niet zomaar voorrang te accepteren als je dat niet hebt volgens de regels. Hou je zelf ook aan de regels en geef geen voorrang als dat niet hoort.
- Begeleiden
- Breng de kinderen NIET met de auto naar school. Juist daarom is het zo gevaarlijk rond scholen
- Breng ze zelf weg totdat u er zeker van bent dat ze het zonder gevaren zelf kunnen
- De klaar-overs op onveilig overgang zetten
- De oorzaak ligt niet bij de ouders
- De verkeersregels in acht nemen
- Fiets de eerste jaren mee, oefen de route, geef kinderen uitleg en instructies
- Fiets eens mee om de route en de risico's te zien en te merken hoe uw kind hiermee omgaat
- Fiets op het voetpad voor je eigen veiligheid
- Fietsend op zebra heb je geen voorrang, je moet lopen
- Fietsverlichting aan, ouders moeten hier op toezien, want fietsers zonder verlichting brengen zichzelf in groot gevaar
- Ga de eerste paar keer zelf op de fiets mee
- Ga de eerste week samen met uw kind naar school, zodat er eventueel tips gegeven kunnen worden qua verkeer
- Ga in het begin de eerste maanden mee met ze naar school
- Ga met uw kind fietsen, geparkeerde auto's rond de school maken het gevaarlijk. Ouders in auto's letten vaak zelf niet goed op en rijden hard.
- Ga op de fiets ipv auto, zodat ze leren met het verkeer om te gaan

- Ga veel lopend of op de fiets en leer de kinderen ook om zelf uit te kijken. Ze leren het best door het te doen en ervaren.
- Gebruik de fietspaden. Hoe slecht ze ook zijn
- Gedraag je niet alsof jou niets kan overkomen.
- Geef eerste dag collectieve voorlichting in alle klassen van lager onderwijs
- Geef zelf het goede voorbeeld (2x)
- Geen auto gebruiken
- Geen auto neem de fiets of te voet
- Geen mob tel tijdens fietsen en verlichting aan indien donker
- Geen mobiel op de fiets, let goed op wat er om je heen gebeurt
- Goed opletten
- Goed uitkijken
- Goede voorbeeld geven
- In ieder geval snelheid aanpassen
- Jong leren om zelfstandig fietsend naar school te gaan
- Jonge kinderen begeleiden
- Kijk goed uit
- Kinderen beter, begeleiden
- Kinderen bewust maken van het verkeer, niet zomaar de weg oprennen. Bewust maken dat een automobilist hen niet altijd goed kan zien.
- Kom op de fiets of lopend en let goed op de rest van het verkeer
- Laat de auto thuis, daarom is bij de school onveilig
- Laat de kinderen alleen naar school gaan
- Laat de kinderen enkel via deze oversteekplaatsen naar school gaan.
- Laat de ouders de kinderen leren op het rechter fietspad te fietsen en niet tegen het verkeer in
- Laat kinderen vanaf 8 jaar zelfstandig met de fiets naar school gaan, zodat ze tijdig verkeersinzicht ontwikkelen.
- Laat ze deugdelijk verlichting voeren
- Leer de verkeersregels en niet appen, bellen etc tijdens het fietsen.
- Leer ze om zich aan de regels te houden.
- Leer ze omgaan met het verkeer en breng zelfstandigheid bij
- Leg goed uit aan de kinderen waar een gevaar dreigt.
- Let heel goed op
- Let op
- Let Op
- Let op de verkeerd regels
- Let op het gedrag van de medeweggebruikers.
- Let zelf goed op!!!!
- Liever niet met de auto naar school
- Maak ook de kinderen duidelijk welke gevaren er zijn in het verkeer, en leer ze goed de regels van het verkeer, want daar zijn ook verbeteringen nodig voor een veiliger Sint-Oedenrode.
- Meer controle en wijzen op 30 km - snelheid
- Meer fietsen
- Mijd zoveel mogelijk de Kortestraat en Koninginnelaan
- Niet alleen, samen met vriendjes/vriendinnetjes
- Niet bellen/appen op de fiets
- Niet met de auto
- Niet met de auto naar school daarom is dat gevaarlijk

- Nooit alleen naar schoolgaan maar in een groepje
- Opletten
- Opletten en uitleggen dat een zebepad er eigenlijk voor is met de korte achternaam ligt.
- Opvallende kleding
- Ouders breng je kinderen met de fiets of ga te voet
- Ouders van kinderen in de wijk heikant, ga de schijnweg met behulp van tractoren soms ochtens eens een paar keer met tractoren blokkeren!
- Ouderwetse brigadiers
- Planning met ouders maken om beurten met een groepje kinderen deze te begeleiden naar school
- Probeer de kinderen bewust te maken van de gevaren, juist in die eerste weken
- Rij rustig en de eerste paar keer begeleiden
- Rijd langzaam in de omgeving van school want andere kinderen worden misschien niet afgezet zoals jullie kinderen. houd daar ook een keer rekening mee.
- Trek een verkeersshesje aan zorg dat de verlichting in orde issteek hand uit bij afslaan
- Val op! En helm op
- Veel laten fietsen
- Veel oefenen met uw kind
- Vooraf de route verkennen
- Vooraf deze routes met de kinderen verkennen, maar dan ook op hetzelfde moment in de verkeersspits uittesten
- Voorzichtig
- Zelf laten fietsen/lopen en niet met de auto wegbrengen
- Zie toelichting 3 en 4
- Zo jong mogelijk eerst onder begeleiding en dan 'alleen' (ouders fietsen er achter en dan samen met andere kinderen fietsen)
- Zorg dat de fietsen in orde zijn
- Zorg dat de fietsen in orde zijn en vertel de kinderen dat met 3-en naast elkaar rijden nooit veilig is,.
- Zorg dat uw kinderen goed zichtbaar zijn in het verkeer.
- Zorg dat je goed zichtbaar bent voor andere. Altijd opletten ook al heb je voorrang.
- Zorg dat ze niet hoeven te haasten
- Zoveel mogelijk fietsen of lopen, dus minder met de auto brengen, zodat ze al vroeg leren omgaan in het verkeer.

## Toelichting

- TIP: • De verkeerssituaties bij scholen horen tot de gevaarlijkste van Nederland. Veel ouders brengen hun kinderen met de auto naar school, ook als het niet nodig is, en doen net of de hele straat van hen is. En of alleen hun kind ertoe doet.

### 3. Onderzoeksverantwoording

|                                      |   |   |
|--------------------------------------|---|---|
| Onderzoek                            | : | TIP MooiRooi                                  |
| Onderwerpen                          | : | Burgerinitiatieven                            |
|                                      | : | De scholen zijn weer begonnen                 |
|                                      | : | Toegankelijkheid                              |
| Enquêteperiode                       | : | 24 augustus 2018 tot 03 september 2018        |
| Aantal respondenten                  | : | 180   |
| Foutmarge                            | : | 7,3% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%) |
| Aantal vragen                        | : | 14  |
| Gemiddelde duur invullen van enquête | : | 3 minuten en 42 seconden                      |
| Rapportagedatum                      | : | 4 september 2018                              |

## Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek  
Expeditiestraat 12  
5961 PX Horst

[www.Toponderzoek.com](http://www.Toponderzoek.com)  
enquete@toponderzoek.com  
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.