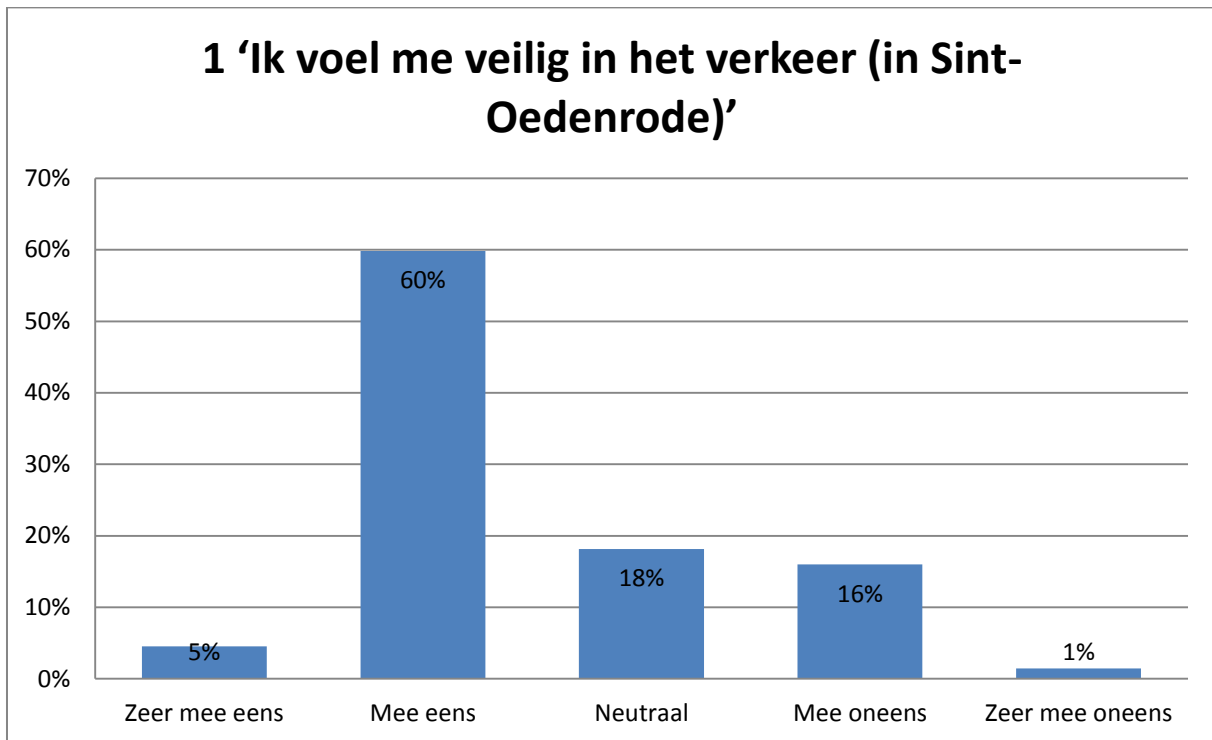


## Veiligheid verkeer



### Toelichting

- 30 km zone,s worden niet nageleefd.
- Als fietser wordt je regelmatig over het hoofd gezien.
- Behalve om over de ollandseweg te rijden en van die ollandseweg de schijndelseweg op te rijden tijdens de spits tijden lees: start schooltijd
- Ben vaak op de fiets en vooral als ik van Albert Heyn afkom, moet ik (tegenover Odendael) verkeer van rechts voorrang geven. Vaak zie ik dat fout gaan. Fietsers gaan harder omdat het naar beneden afloopt en de auto`s hebben voorrang.
- De koninginnelaan is onveilig voor fietsers
- De rotondes in Rooi wijken af van de rotondes in de omliggende gemeentes. Als fietser en als automobilist is het veiliger als je de fietser beschermd! In Rooi ben je als automobilist beschermd wat een zeer kwalijke zaak is! Ook zou de verkeerssituatie boven op viaduct over de A50 veiliger worden als er ook aan de kant van de Eversestraat een rotonde zou zijn!
- er zijn gevaarlijke punten in rooi op de fiets de rotonde bij de ollandseweg ,en bij de molenwil als je het dorp in gaat
- Fietsers worden op Koninginnelaan weggedrukt bij versmallingen, zebra op Schijndelseweg wordt genegeerd, joekel van ijsco"reclame bij doorgang Hoefstr. naar Heuvel belemmert doorgang, oversteek Zwembadweg Ollandseweg zit vol gaten in asfalt"
- het ongeluk wat pas bij Bongers is gebeurd is wel heel erg maar dat wil nog niet zeggen dat het verkeer in rooi onveilig is!
- M`n kleindochter heeft op de Schijndelseweg een zwaar ongeluk gehad, en bij het oversteken bij benzinepomp van Bongers is het zeer gevaarlijk voor schoolgaande kinderen om over te steken.

- Met name in de woonwijk waar ik woon(kienehoef), wordt in de 30km zône veel te hard gereden. Ook komt er de laatste paar jaar veel te veel vrachtverkeer, wat ik zeker weet hier niks te zoeken heeft. Dit is met name in de Kortestraat, Koninginnelaan en Florisstraat. Ik heb hier al eens over geklaagd bij het IWOP en ook bij de gemeente. Maar je krijgt geen fatsoenlijk antwoord waar je iets aan hebt. Ik woon zelf bij de splitsing Kortestr., Kruidenlaan en Koninginnelaan, maar als ik dan dagelijks grote opleggers voorbij zie komen (Jumbo uitgezonderd), zoals tankauto's van BP en vele buitenlanders zoals Polen Tsjechen en Hongaren dan is er iets mis.
- Om veilig met de fiets, in het buiten gebied is nog veel te doen, bv Eversestraat lieshoutsedijk en bikkelkampen zeer slecht.
- Onveilige situaties zoals oversteek met auto of fiets bij Rooise Boerderij. Onoverzichtelijk en druk. Voor mij een raadsel dat hier geen rotonde is aangelegd. Vanaf snelweg afslag Sint-Oedenrode is levensgevaarlijk. Auto's staan op de vluchtstrook om af te slaan. Vanuit Sluitappel en vanuit Eerschotsestraat onoverzichtelijk en druk om Noordelijke randweg over te steken.
- Ook Rooi heeft zijn notoire hardrijders, niemand en niets ontziende verkeersdeelnemers e.d. en die vind je helaas overal.
- Over het algemeen wordt er véél te hard gereden in NL, dus ook in Sint-Oedenrode. Onderhoud wegen blijft soms te lang achterwege.
- Sommige straten zien er op papier waarschijnlijk goed uit maar in de praktijk werkt het vaak niet, en er wordt bijna niet gecontroleerd op hardrijders.
- Toegang/uitval wegen centrum zijn tijdens spits overbelast, wordt tijd voor 1 of 2 stoplichten op plaatsen waar geen rotondes zijn
- Vanuit de heikant naar het centrum loop je als jonge moeder met de kinderwagen op het fietspad; ook in het dorp mis ik stoepen en moet je vaak goed opletten dat je niet van je sokken wordt gereden.
- Verkeerssituatie Heikant schijndelseweg moet worden aangepast
- Vind de heuvel onveilig
- Zaterdagen bij supers slecht. Viaduct Nijnsel is voor m.n. Fietsers uitermate gevaarlijk

### 1.1 Kun je hier een voorbeeld van geven?

- Als fietser onveilig
- Auto's rijden bijna overal te hard
- Bij rotondes krijg je als fietsster geen voorrang
- dat je bij de ollandseweg de rontonde als je van de kienehoef af komt de auto beter ziet
- De auto mobiliseren rijden te hard... Vooral bij ze ra paden staat niet goed aangeven !!! En de auto mobiliseren mogen beter uit kijken en gewaarschuwd worden dat er zebra paden zijn
- de vele fiets oversteekpaden
- hertog hendrikstraat
- Ik woon aan ollandseweg met kinderen, wordt erg hard gereden. Zondagochtend lijkt het op een motorcircuit.
- Ja, automobilist heeft in Rooi voorrang op rotonde in tegenstelling tot ander gemeentes. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties
- kinderen vanuit Eerschot kunnen niet veilig naar sport, omdat voetbal, hockey, korfbal etc allemaal aan de andere kant van de Schijndelseweg/Lindendijk liggen.
- Lieshoutseweg in Nijnsel
- Ollandseweg
- Onveilige zebra paden en geen voorrang voor fietsers op onoverzichtelijke rotondes

- Ook in Rooi worden simpelweg verkeersregels vaak niet toegepast
- Overgang heikant slecht
- oversteek paden, kruisingen, parkeren in wijken
- oversteek zwembadweg-ollandseweg. Fietsers vanaf Kathalijnepad en een T splisting. Auto's moeten op te veel plekken kijken als ze van de zwembadweg afkomen bijv.
- rare bochten en de autos snijden ze af
- Regels worden slecht nageleefd
- slecht wegdek
- Slechte rotondes voor fietsers, Slechte kwaliteit fietspaden
- snelheid auto's ollandseweg/ schijndelseweg
- Straat bij aldi, straat tegenover jamim
- te drukke wegen en geen politie
- te hard rijden in centrum
- Te hoge snelheden vooral in de kom
- te veel onduidelijke situaties en overbodige snelheidsremmers, waardoor minder aandacht aan het verkeer kan worden gegeven.
- veel gevaarlijke rotondes, met name voor fietsers.
- Veilige oversteek plaatsen(vooral voor kinderen)
- Viaduct Nijnsel
- Wij hebben een centrale ingang
- Zie boven
- zie bovenstaand
- zie bovenstaande toelichting.
- Zie toelichting
- Zie voorbeelden bij vraag 4

**2 Veiligheid gaat ons allen aan. Stel je mag één ding veranderen in de gemeente om de (verkeers)veiligheid te verbeteren.**

- Zie toelichting
- Zeebrapad bij bonger/esso
- Zebraleden duidelijker aangeven
- Zebraleden bij Bongers verplaatsen of voorzien van signalering zoals op Lindendij
- zebra goed beveiligen of opheffen
- We hebben hier rond nieuwjaar weer aanzienlijke schade gehad met vuurwerk. Met burger participatie, mooi woord, valt daar wel wat te winnen.
- voorrang voor fietsers op rotondes
- voorrang voor fietsers op rotondes
- voorrang voor fietsers op de rotondes
- voorrang fietsers
- Viaduct Nijnsel
- Verwijderen inham voor kapsalon Excelance
- vernielen van andermans spullen harde optreden
- verkeersremmende maatregelen wegen buiten bebouwde kom
- verkeersdrempels
- Veiligheid voor kinderen voorop, met name kinderen die op de Heikant wonen.
- veiligere overgangen voor kinderen!!!

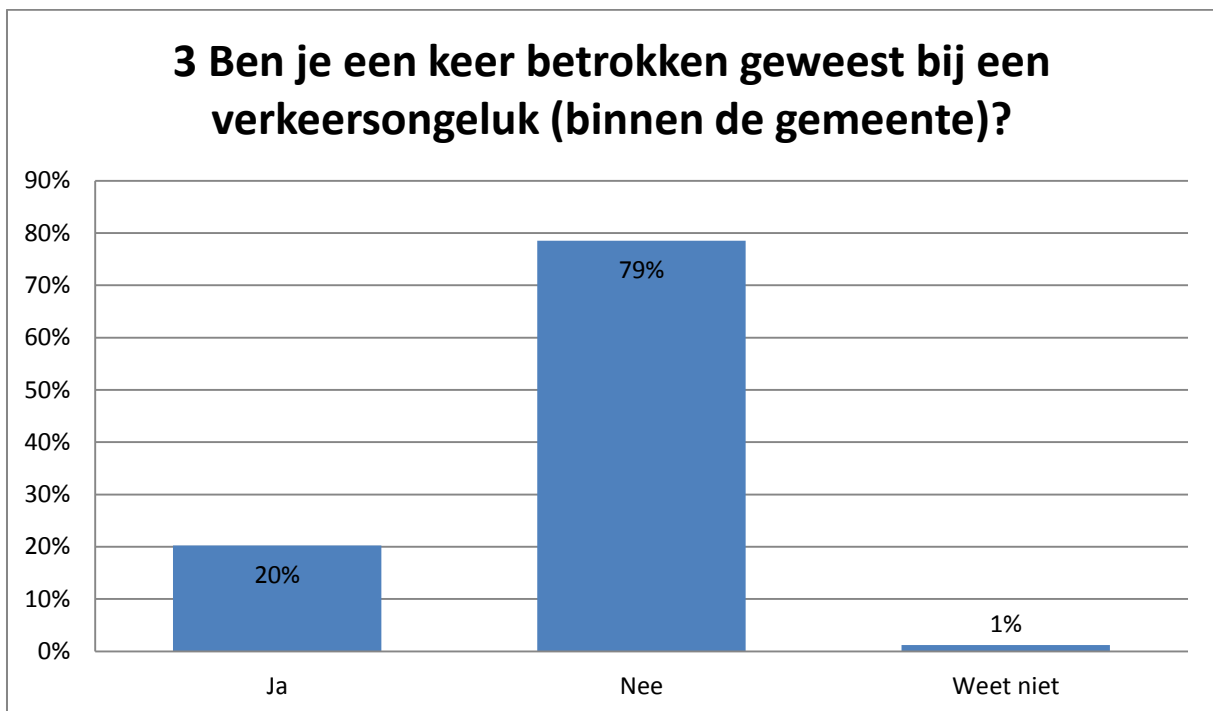
- veilige oversteekpunten op drukke wegen/ stoplichten voor fietsers en voetgangers
- Veilige oversteekplaatsen voor schoolkinderen (b.v. door een stoplicht)
- veilige oversteekplaatsen kinderen
- veilige oversteek ollandseweg-zwembadweg
- Veel meer controle en begeleiding van fietsers/ verlichting op de fietsen, en de verkeersregels van de fietsers. Zowel jeugd naar basisschool, als oudere jeugd bij op stap gaan
- van de misse (Olland) woonhuizen maken
- T-kruising / zebraad schijndelseweg ter hoogte van esso tankstation.
- Strooibeleid en onderhoud wegen
- strooibeleid
- straat verlichting niet minder maken
- Stoplicht kruising Ollandseweg weg tijdens spits
- Snelheidscontrole`s in woonwijken
- Snelheidremmers van de juiste proporties op de juiste plaats
- snelheid verkeer in het directe centrum omlaag brengen.
- snelheid
- snelheidsbeperking in het buitengebied ook controleren, er wordt echt heel hard gereden.
- Slechte staat van onderhoud van de wegen vol gaten en kuilen,
- slecht zicht bij afrit a50 aankomend vanuit son en breugel
- situatie op de Markt
- Situatie m.b.t. Voorrang veranderen bij rotondes
- Schijndelseweg/Lindendijk rotonde en verkeerslichten aanleggen. Dus veilige oversteekplaats voor iedereen vanuit wijk Eerschot en Heikant
- Schijndelseweg een fansoelijke oversteek voor fietsers en voetgangers uit de kampen ook derond weg naar best zou fijn zijn als je daar ook 70 mag rijden
- Schijndelse weg, zebraad veiliger
- rotonde/stoplichten op kruising Ollandseweg/Schijndelseweg/Lindendijk/ Grote Doelenlaan
- Rotonde vanaf oprit A50 uit de richting Eindhoven door drukte staat men regelmatig op vluchtstrook door slechte doorstroming op het viaduct
- rotonde ollandseweg-schijndelseweg
- rotonde ollandseweg
- rotonde ollandse weg -lindendijk
- rotonde ollandse schijndelseweg
- Rotonde maken bij benzinepomp
- rotonde bij de rooise boerderij, zodat je makkelijker over kunt steken. En de auto`s sneller weg zijn
- rotonde oprit a50
- prkeren op de weg met alarmlichten veel voorkomend in rooi
- positie van de fietsers
- politie zichtbaar. Je ziet ze nooit!
- politie meer zichtbaar
- politie
- polen-vrij Rooi
- plaatsen van bus uitvoeg stroken op de Lindendijk en de Corridor. Op dit moment halen veel mensen roekeloos in als bussen stil staan
- Plaat bij de Kienehoef borden voor Verbod vrachtwagens zoals bij de Eerschotsestraat.
- Perrons voor de bushaltes weg en weer inhammen maken

- Parkeren in wijken, halen en brengen van kinderen bij scholen
- Parkeren Emte
- Parkeerverbod 20m in alle richtingen op kruispunt Streepenstraat / Hertog Hendrikstraat -> overzicht scheppen en handhaven op `stoep-parkeerders`.
- Parkeerplaatsen voor het pumpke terug brengen. Nu is het zicht zeer slecht wanneer je vanaf de Rijckevorsse van Kessellaan komt
- Parkeerplaats op kruispunt philipusstraat borchmolendijk opheffen, de laatste. Nu geen uitzicht. Parkeren op de hoek van de straat mag toch niet
- Oversteken scholieren
- oversteekplaatsen voor voetgangers. duidelijk aangeven
- oversteekplaatsen voor kinderen op drukke wegen zoals de Schijndelseweg
- oversteekplaatsen beveiligen op vb schijndelseweg
- oversteekplaatsen
- Oversteekplaats bij de Esso pomp bij Bongers op de Schijndelseweg
- oversteek vanuit het dorp naar de Hertog Hendrikstraat, voor fietsers moeilijk
- oversteek plaatsen
- oversteek lindendijk, verkeerslicht terug
- oversteek heikant veiliger
- oversteek Boskantseweg nabij Leunestraat
- overall binnen bebouwde kom 30 km per uur
- Ordelijker parkeren op tijdelijk parkeerdeel westelijk van kiosk
- op rotondes fietsers voorrang geven
- op een aantal plaatsen verkeerslichten plaatsen zodat m.n. de oversteekmogelijkheden voor kinderen echt veilig worden; echter dit past om een of andere reden niet bij het groene" Rooi. Ons zgn.imago zou daarmee op de tocht komen ."
- Op de Koninginnelaan de 3 kromme" stukken verwijderen (bij Oranje Nassaulaan, Frederikstraat en Florisstraat)
- Op cruciale punten veilige oversteekplaatsen, speciaal voor kinderen
- Onderhoud wegen (gaten in wegdek etc.)
- niet parkeren op de Heuvel
- minder verkeers drempels, en meer versmallingen in de weg duidelijk aangegeven
- minder verkeer lieshoutseweg
- Minder hard rijden op schijndelseweg thv wijk heikant!! Drempels of ???
- MINDER DREMPELS, vooral op de zwembadweg
- Minder drempels op zwembadweg
- minder drempels
- Minder drempels
- minder auto`s in het centrum
- mensen zich ook houden aan 30 km zone`s
- meer zebrapaden zoals in buitenland waar automobilisten stoppen voor voetgangers en fietsers
- meer zebrapaden
- Meer verlichting in Diependaal
- meer verlicht op de achteraf wegen
- meer toezicht op handhaving van fietsers
- Meer toezicht in de wijken s avonds en s nachts
- Meer snelheidcontroles
- meer politie op straat tussen 18:00 en 07:00 uur

- meer politie
- meer parkeergelegenheid en die blauwe zones weg
- Meer parkeer gelegenheid in het centrum
- Meer kindvriendelijkere en veiligere oversteekpunten/fietspaden
- meer controles
- meer controles
- meer controle politie in buitengebied
- meer controle op snelheid autos in het centrum"
- meer controle bij oversteekplaatsen op verlenen van voorrang
- meer blauw op straat
- Meer (kinder)oversteekplaatsen met stoplichten
- Maximale snelheid binnen de bebouwde kom 30 km
- Maak het simpeler en eenduidig, vindt geen eigen oplossingen uit !
- lieshoutseweg door Nijnsel heen verbeteren door het fietsvriendelijk te maken
- Lieshoutseweg door de kom van Nijnsel vrij van vracht- en landbouwverkeer alsmede zo aanpassen dat de maximum snelheid van 30 km moeilijk overschreden kan worden.
- Kwaliteit van de wegen verbeteren
- kwaliteit van de wegen
- Kruispunt bij De Wit in Schijndel, niet echt Rooi maar wel bijna.
- Kruising borchmolendijk - philippisstraat erg onoverzichtelijk, smal en zeer beperkt zicht bij geparkeerde auto`s
- kruising bij de Beurs
- komend vanuit de huisakkerweg / sonseweg oprijden: je komt van rechts en hebt voorrang maar krijgt dit nooit. hier hoort een verkeersbord te staan. verder zit er een diep gat in de berm als je rechtsaf richting rooi wil gaan. je moet hiet een korte bocht nemen e n hobbelt dan altijd door het gat.
- Kom van nijnsel
- Invalide parkeerplaats bij huisartsen
- Ingang parkeerterrein emté
- In wijken, ook buitengebied mensen meer samenbrengen om samen sociale controle mbt tot veiligheid te vergroten door bijv, gezamenlijke app, groepsapp waarbij mensen indien nodig elkaar te hulp kunnen schieten
- In het centrum meer op snelheid controleren
- Ik zou starten met een goed bemenste politiepost inrichten waar je nagenoeg altijd terecht kunt
- Ik zou meteen een rotonde aanleggen bij de Rooise Boerderij. Vaak erg druk met overstekende auto`s! Met een rotonde is het een stuk veiliger!
- heuvel afsluiten
- heuvel
- het verkeersgedrag van mensen
- Herinrichting van de markt
- hart rijders onde de jeugd harder aan pakken, kijk maar eens op de markt in het weekend
- handhaven van de regels
- Haaiantanden bij Emmausstraat & dat straatje bij de Aldi
- gelijke voorrangsregels voor fietsers op de rotondes, niet bv in rooi geen voorrang en in son dan weer wel. is verwarrend.
- gedrag van mensen

- fietspaden
- fietsers voorrang op de rotondes
- Fietsers voorrang op de rotondes
- Fietsers op rotonde voorrang
- Fietsers krijgen voorrang op rotondes!!!
- fietser voorrang op rotonde
- Fietser op rotonde voorrang
- Fietsen in het buitengebied
- fiets oversteken aanpassen
- extra wijkagenten aanstellen van gemeentelijk budget
- Een richting maken vanaf de Beurs t/m `t Pumpke
- Een betere gladheidsbestrijding
- een aantal fietstunnels maken o.a. randweg richting Schijndel.
- duidelijker zebra's
- Duidelijkheid oversteekplaatsen
- DUIDELIJKE ZEBRAPADEN
- Drempels weghalen
- drempels weg
- Drempels verminderen
- drempels fatsouneren. Zeker die bij de bremhorst. Zoiets verzijn je niet. Domheid ten top
- Drempel op de weg naar Nijnsel voorbij de rotonde
- doorgaand verkeer centrum afremmen
- Die achterlijke kinderkoppen zoals hoek Philippusstraat-Ameroyenhof weghalen
- deken van erp en neulstraat minder verkeer
- de zeer slechte wegen nog voor de fusie opknappen
- De weidenseweg die weg moet veiliger zijn geworden met de verkeerssluisen etc maar ik vind deze juist gevaarlijker
- de rotonde bij de ollandseweg vanaf de kienehoef
- de parkeervakken bij de DFM- bloemenzaak weghalen zodat de kruising overzichtelijk wordt en de doorgang beter.
- De oversteek plaatsen
- De mogelijkheid om op de schijndelseweg, kruising rooise boerderij tot aan de rotonde noordelijke randweg, harder dan 50 te rijden
- de kruising bij drankenhandel boxmeer
- de inhammen op de hoogstraat en meer verlichting fietspad
- De doorgaande weg door de kom van Nijnsel door iemand met verstand laten ontwikkelen en niet zo'n gedrocht zoals het nu is
- De bruggen over de Dommel zijn onder bepaalde weersomstandigheden glad. Hier moet iets aan gebeuren.
- De boe meer naar rijdende auto's te laten kijken ipv stilstaande auto's
- controle op betere naleving van de verkeersregels
- centrum autoluw maken
- Busstroken bij Bongers, randweg naast a50 bij Rooise Zoom
- Bushalte's hier moet je vaak achter de bus wachten, gevolg toch snel inhalen
- bovenstaande
- Bobbelnaggeleseweg
- Beteren wegen

- betere oversteekpunten voor voetgangers
- betere fietspaden
- betere fietpaden zonder gaten en bulten
- Beter wegenonderhoud
- beter verlichte en apart fietspad richting sportvelden kienehoef. op de zwembadweg
- beter overzichtelijke fietspaden
- beter letten op licht voeren op fiets en schoeter
- BA eruit
- autovrije markt
- auto vrije centrum.
- Alle fietsers een jaar lang beboeten die voorrang nemen waar ze totaal geen voorrang hebben, en de automobilisten ook die voorrang geven aan fietsers die geen voorrang hebben
- Alle drempels weg en vervangen door versmallingen waarbij vrije fietsstrook blijft.
- 30 km zone controleren
- 30 km in centrum en daar ook op controleren! met name markt!
- Rotondes waar automobilisten onnodig stoppen om fietsers en voetgangers voorrang geve



### Toelichting

- Auto die geen voorrang gaf aan mij als fietser op het fietspad (had haaiantanden niet gezien).
- Boskantseweg, aanrijding met een tegenligger.
- Geen enkele hulp van politie. Werd meer tegengewerkt dan dat er meegewerkt werd.
- Jaren terug.
- Kwam doordat de tegen partij gedronken had, op klaar lichte dag.
- Meerdere keren. Maar alle lang geleden.



- Op de fiets bij het oversteken van de Schijndelseweg met de Ollanseweg door een auto aangereden die mij niet had gezien
- Wel gezien en gehoord dat verschillende mensen onderuit zijn gegaan om bovengenoemde bruggen.
- Zie boven
- Via hindernissen op de weg