



# **Publieke raadpleging onder de inwoners van Sint-Oedenrode over parkeren**

**14 februari 2022**

## Inhoudsopgave

Samenvatting	2
1. Onderzoeksverantwoording	3
1.1 Methodiek	3
1.2 Leeswijzer	3
1.3 Vergelijking van respons met populatie	3
2. Resultaten	4
2.1 Herinrichting Markt	10
3. Bijlage: toelichtingen	14
4. TipSintOedenrode	32
5. Toponderzoek	33

## Samenvatting

Op vraag "1 Beschikt u of uw huishouden over een personenauto?" antwoordt 98% van de respondenten: "Ja". Zie pagina 4.

Op vraag "2 Hoe tevreden bent u op dit moment over het parkeren in het centrum van Sint-Oedenrode?" antwoordt in totaal 40% van de respondenten: "(zeer) tevreden". In totaal antwoordt 32% van de respondenten: "(zeer) ontevreden". Zie pagina 5.

Op vraag "3 Wat vindt u van de parkeerdruk in het centrum van Sint-Oedenrode?" antwoordt in totaal 68% van de respondenten: "(zeer) hoog". In totaal antwoordt 2% van de respondenten: "(zeer) laag". Zie pagina 6.

Op vraag "3.1 Wanneer ervaart u een hoge parkeerdruk?" antwoordt 69% van de respondenten: "Op werkdagen tussen 9 en 17 uur". Zie pagina 7.

Op stelling 4 "In het centrum van Sint-Oedenrode zijn voldoende blauwe zones waar ik (korte) tijd kan parkeren met een parkeerschijf." antwoordt in totaal 56% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 24% van de respondenten: "(zeer) mee oneens". Zie pagina 8.

Op vraag "5 Heeft u weleens een boete gehad, omdat u de parkeerschijf niet of verkeerd had ingesteld?" antwoordt 71% van de respondenten: "Nee". Zie pagina 9.

### **Herinrichting Markt**

Op vraag "6 Hoe tevreden bent u met de herinrichting van De Markt?" antwoordt 27% van de respondenten: "Neutraal". Zie pagina 10.

Op stelling 7 "52 parkeerplaatsen zijn voldoende op de Markt." antwoordt in totaal 30% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 54% van de respondenten: "(zeer) mee oneens". Zie pagina 11.

Op stelling 8 "Ik vind het niet erg om mijn auto bij de Neul te parkeren om naar het centrum van Sint-Oedenrode te gaan." antwoordt in totaal 36% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 51% van de respondenten: "(zeer) mee oneens". Zie pagina 12.

Op vraag 9. Stel u mag één ding veranderen in het centrum van Sint-Oedenrode om de parkeersituatie te verbeteren. Wat zou u dan veranderen? Antwoord 23% van de respondenten met 'Ik zou niks veranderen, alles is goed geregeld'. 57% van de respondenten antwoordt met een verbetering. Zie pagina 13.

*Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TipSintOedenrode, waarbij 441 deelnemers zijn geraadpleegd.*

## 1. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	: TipSintOedenrode
Onderwerp	: Parkeren
Enquêteperiode	: 3 februari 2022 tot 14 februari 2022
Aantal vragen	: 10
Aantal respondenten	: 441
Foutmarge	: 4,6% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Rapportagedatum	: 14 februari 2022

### Toelichting:

De *foutmarge* geeft de precisie van een gemeten percentage aan. Hoe kleiner de foutmarge, hoe preciezer het gemeten resultaat. In dit onderzoek is de foutmarge maximaal  $\pm 4,6\%$ .

Het *betrouwbaarheidsniveau* geeft de verwachte kans aan, dat bij herhaling van de meting onder gelijke omstandigheden, een zelfde resultaat wordt verkregen.

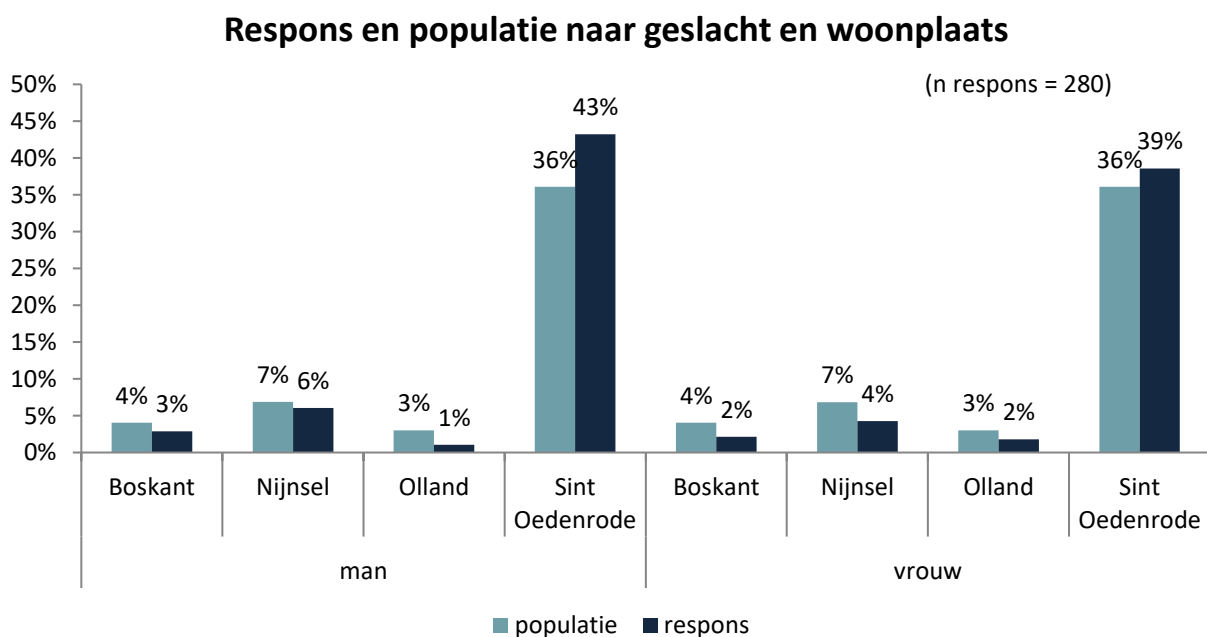
### 1.1 Methodiek

- Op 3 februari 2022 is de enquête met een begeleidend schrijven naar de leden van het Tip-burgerpanel gestuurd.
- Op 10 februari 2022 is een herinneringsmail gestuurd.
- Alle respondenten vullen de vragenlijst anoniem in.
- De resultaten zijn gewogen naar geslacht en woonplaats

### 1.2 Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden van de respondenten. Hier kunnen spelfouten of andere taalfouten in voorkomen.

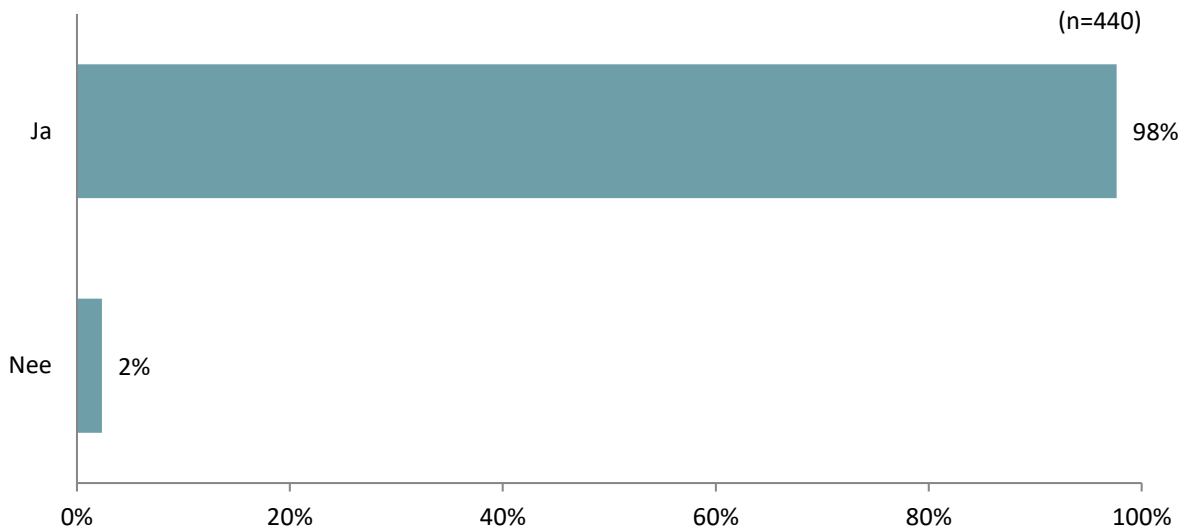
### 1.3 Vergelijking van respons met populatie



## 2. Resultaten

We zijn benieuwd hoe u denkt over het parkeerbeleid in het centrum van Sint-Oedenrode.

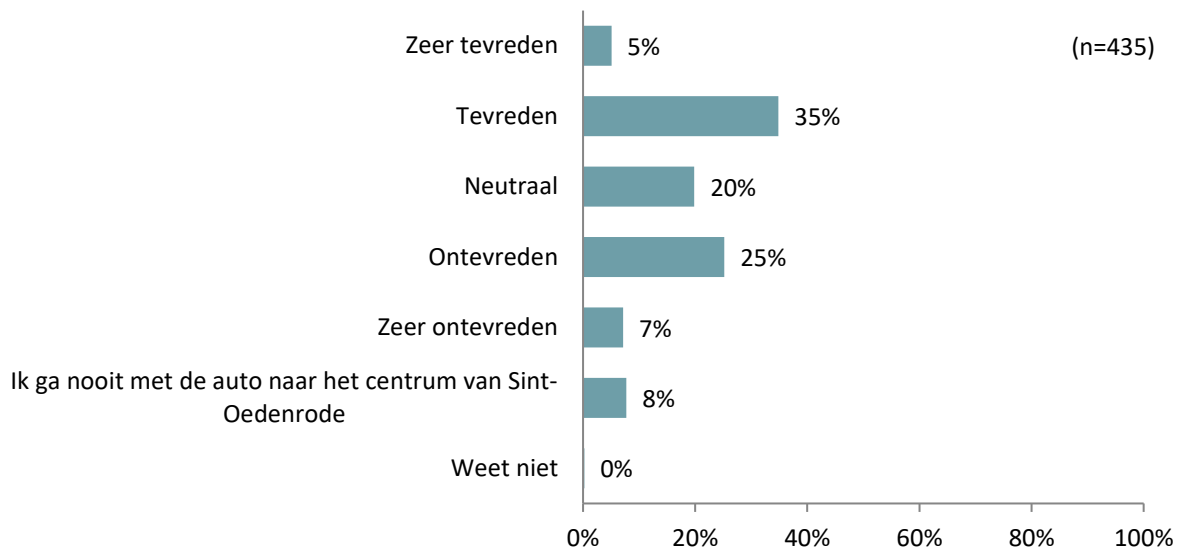
### 1 Beschikt u of uw huishouden over een personenauto?



Op vraag "1 Beschikt u of uw huishouden over een personenauto?" antwoordt 98% van de respondenten: "Ja".

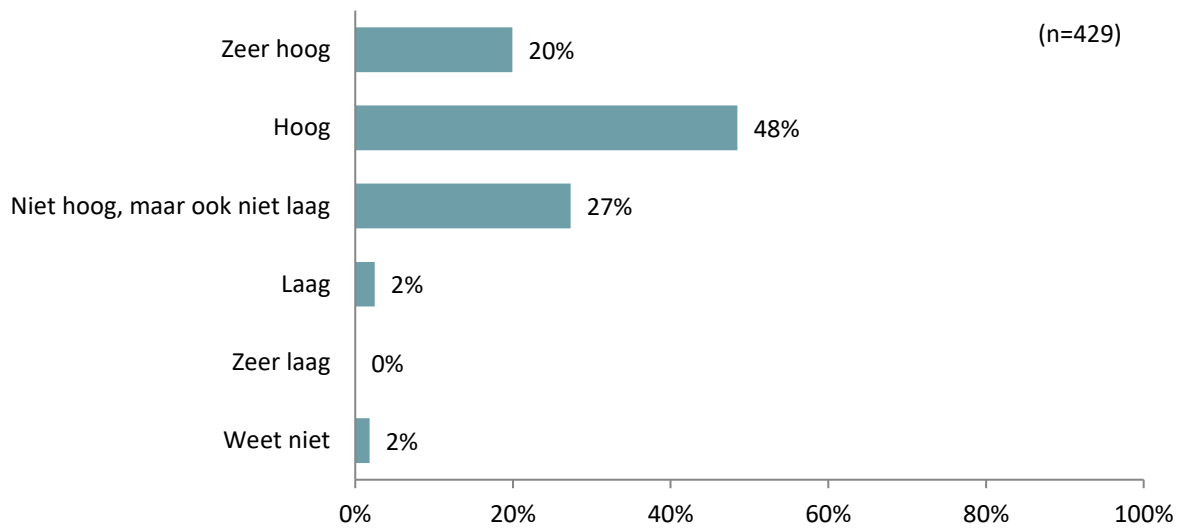
Zie toelichtingen op pagina 114.

## 2 Hoe tevreden bent u op dit moment over het parkeren in het centrum van Sint-Oedenrode?



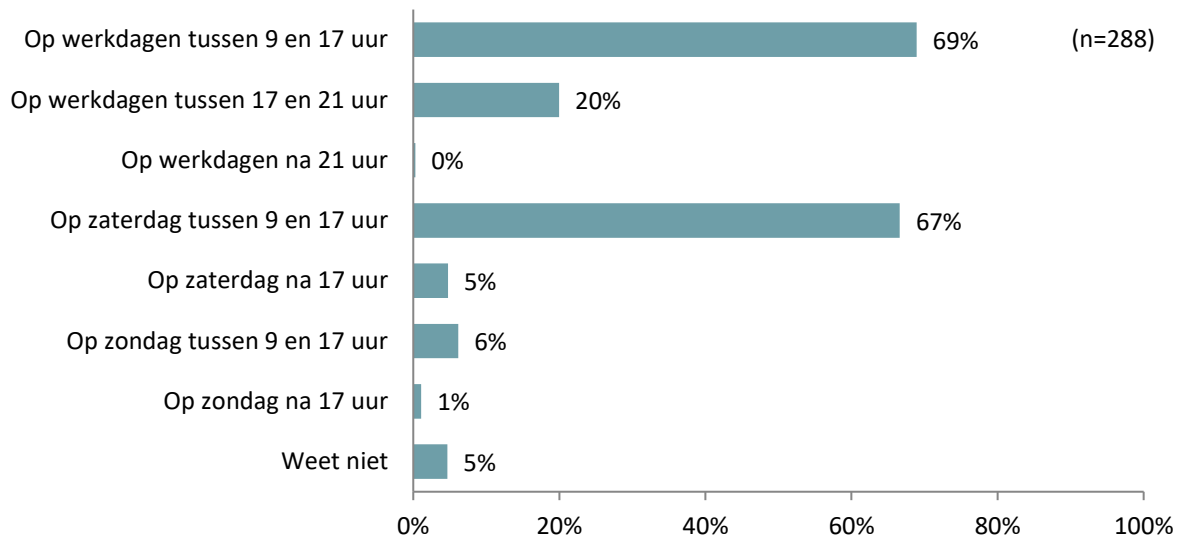
Op vraag "2 Hoe tevreden bent u op dit moment over het parkeren in het centrum van Sint-Oedenrode?" antwoordt in totaal 40% van de respondenten: "(zeer) tevreden". In totaal antwoordt 32% van de respondenten: "(zeer) ontevreden". Zie toelichtingen op pagina 114.

### 3 Wat vindt u van de parkeerdrukke in het centrum van Sint-Oedenrode?



Op vraag "3 Wat vindt u van de parkeerdrukke in het centrum van Sint-Oedenrode?" antwoordt in totaal 68% van de respondenten: "(zeer) hoog". In totaal antwoordt 2% van de respondenten: "(zeer) laag". Zie toelichtingen op pagina 115.

### 3.1 Wanneer ervaart u een hoge parkeerdruk? (meerdere antwoorden mogelijk)



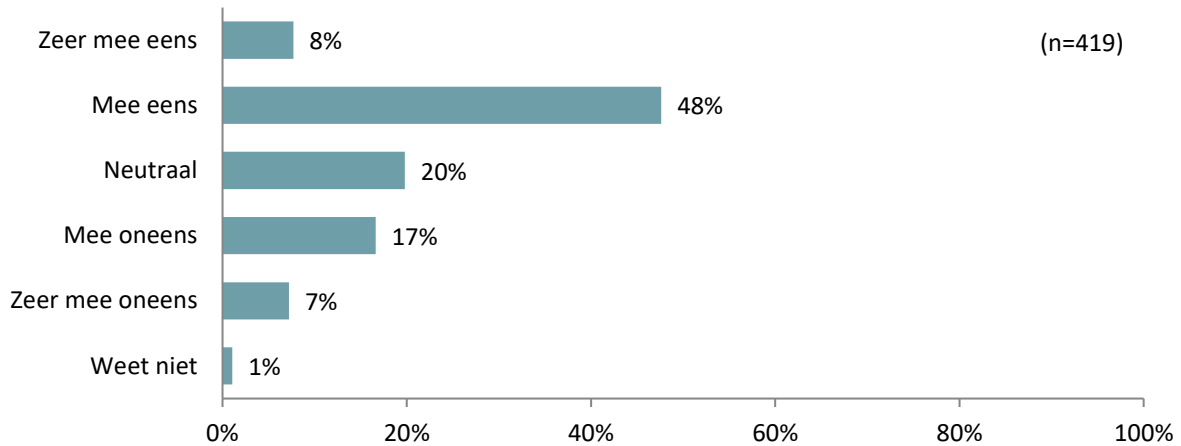
Op vraag "3.1 Wanneer ervaart u een hoge parkeerdruk?" antwoordt 69% van de respondenten: "Op werkdagen tussen 9 en 17 uur".  
Zie toelichtingen op pagina 116.



In het centrum zijn gebieden waar u gratis korte tijd kunt parkeren met een parkeerschijf (blauwe zones).

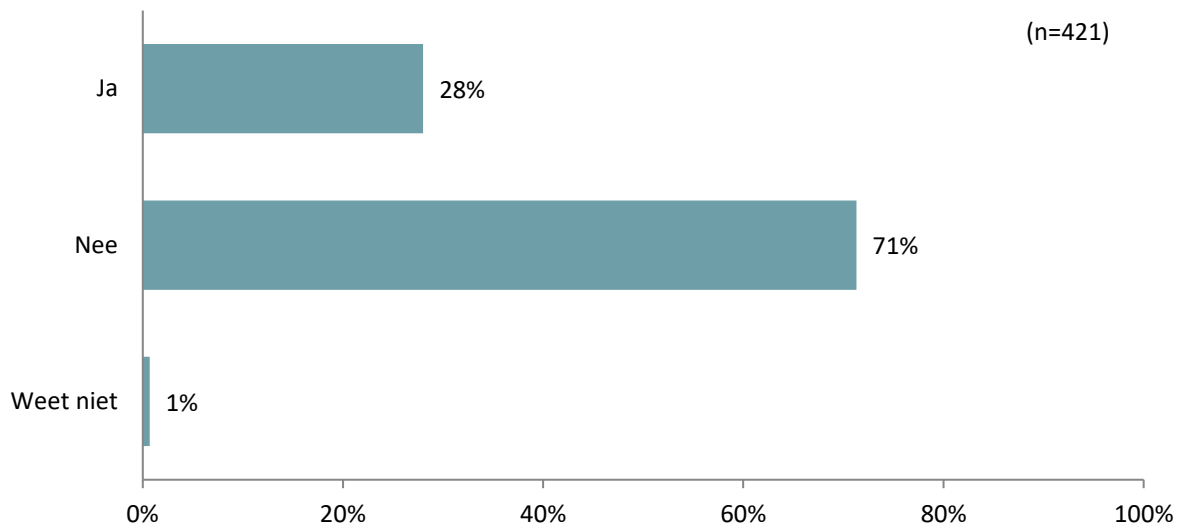
#### 4 "In het centrum van Sint-Oedenrode zijn voldoende blauwe zones waar ik (korte) tijd kan parkeren met een parkeerschijf."

(In welke mate bent u het (on)eens met bovenstaande stelling?)



Op stelling 4 "In het centrum van Sint-Oedenrode zijn voldoende blauwe zones waar ik (korte) tijd kan parkeren met een parkeerschijf." antwoordt in totaal 56% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 24% van de respondenten: "(zeer) mee oneens". Zie toelichtingen op pagina 116.

### 5 Heeft u weleens een boete gehad, omdat u de parkeerschijf niet of verkeerd had ingesteld?

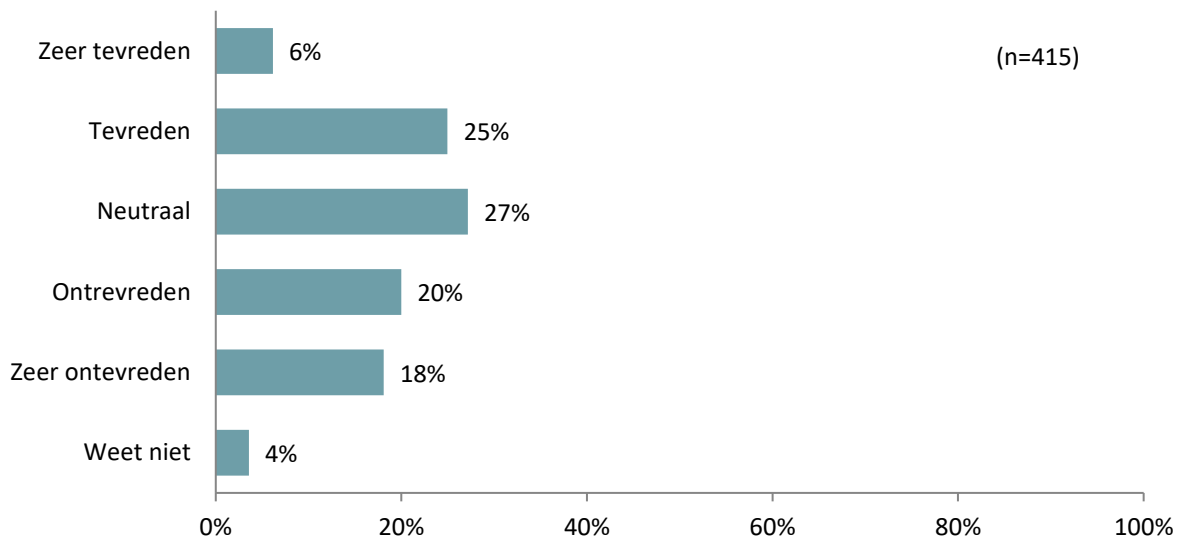


Op vraag "5 Heeft u weleens een boete gehad, omdat u de parkeerschijf niet of verkeerd had ingesteld?" antwoordt 71% van de respondenten: "Nee".  
Zie toelichtingen op pagina 117.

## 2.1 Herinrichting Markt

*De Markt in Sint-Oedenrode wordt over een tijdje heringericht. Er komt meer ruimte voor groen en zitplaatsen, het aantal parkeerplaatsen op De Markt wordt verminderd.*

### 6 Hoe tevreden bent u met de herinrichting van De Markt?

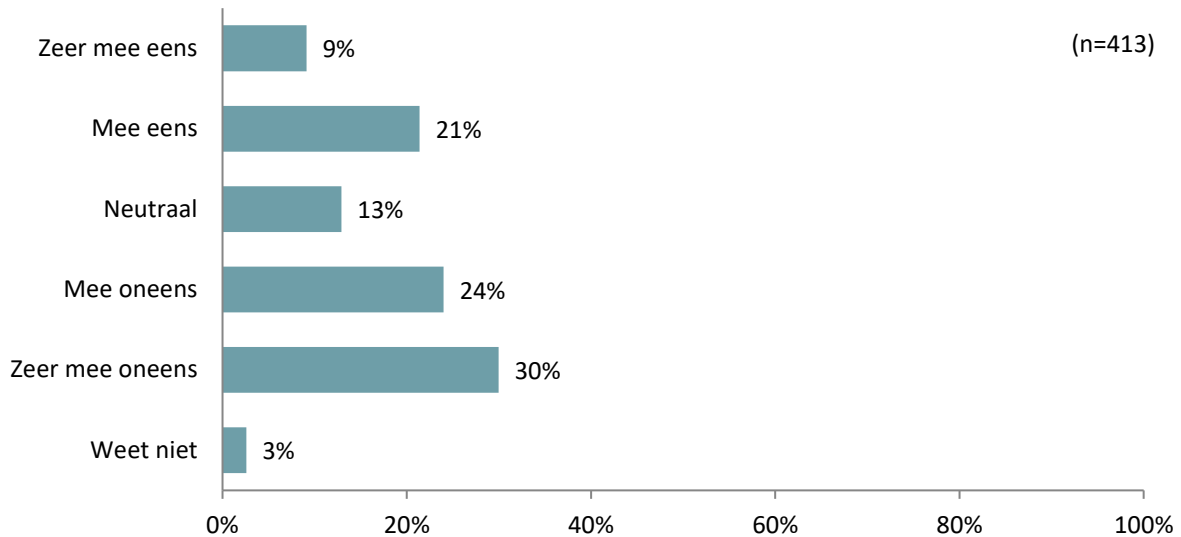


Op vraag "6 Hoe tevreden bent u met de herinrichting van De Markt?" antwoordt 27% van de respondenten: "Neutraal".  
Zie toelichtingen op pagina 118.

Na de herinrichting van De Markt blijft het mogelijk om op de Markt te parkeren, maar het aantal parkeerplaatsen wordt verminderd met ongeveer 60 parkeerplaatsen. Er zullen 52 parkeerplaatsen overblijven op de Markt.

### 7 "52 parkeerplaatsen zijn voldoende op de Markt."

(In welke mate bent u het (on)eens met bovenstaande stelling?)

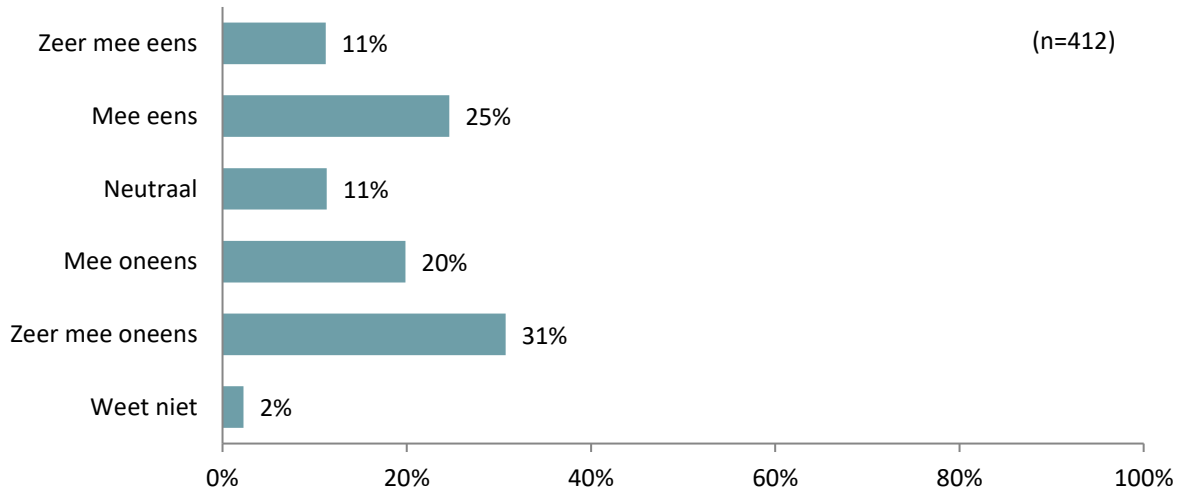


Op stelling 7 "52 parkeerplaatsen zijn voldoende op de Markt." antwoordt in totaal 30% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 54% van de respondenten: "(zeer) mee oneens". Zie toelichtingen op pagina 21.

*Bij de Neul komen 60 extra parkeerplaatsen om het aantal parkeerplaatsen in het centrum van Sint-Oedenrode in balans te houden.*

### 8 "Ik vind het niet erg om mijn auto bij de Neul te parkeren om naar het centrum van Sint-Oedenrode te gaan."

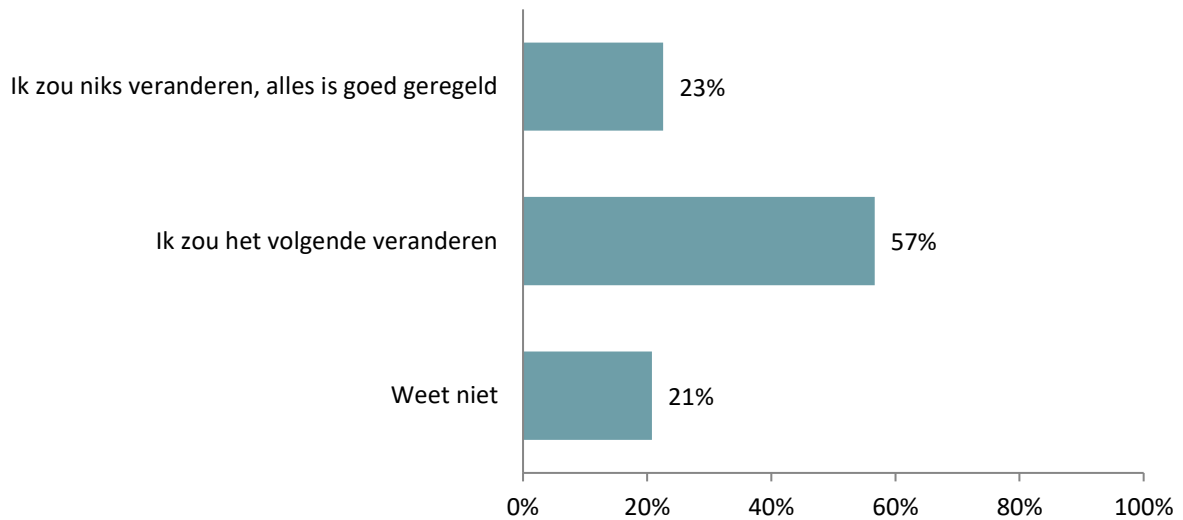
(In welke mate bent u het (on)eens met bovenstaande stelling?)



Op stelling 8 "Ik vind het niet erg om mijn auto bij de Neul te parkeren om naar het centrum van Sint-Oedenrode te gaan." antwoordt in totaal 36% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 51% van de respondenten: "(zeer) mee oneens. Zie toelichtingen op pagina 21.

### 9. Stel u mag één ding veranderen in het centrum van Sint-Oedenrode om de parkeersituatie te verbeteren. Wat zou u dan veranderen?

(n=403)



Op vraag 9. Stel u mag één ding veranderen in het centrum van Sint-Oedenrode om de parkeersituatie te verbeteren. Wat zou u dan veranderen? Antwoord 23% van de respondenten met 'Ik zou niks veranderen, alles is goed geregeld'. 57% van de respondenten antwoordt met een verbetering. Zie toelichtingen op pagina 24.

### 3. Bijlage: toelichtingen

#### 1 Beschikt u of uw huishouden over een personenauto?

##### Toelichting

- Ja
- We beschikken over twee auto's
- Nee
- Schootmobiel en leen nou en dan auto
  - Twee

#### 2 Hoe tevreden bent u op dit moment over het parkeren in het centrum van Sint-Oedenrode?

##### Toelichting

- Tevreden
- De markt auto vrij !!!
  - Er zijn wel eens momenten met te weinig parkeerplaatsen.
  - Ik woon in het centrum, ga dus zelden met de auto naar het drop.
  - Mij keuze geldt op alle dagen, behalve bij evenementen op de markt. Dan is er soms te weinig plek. Zeker als er veel bezoek van buiten Rooi komt. Ik ga meestal met de fiets of te voet naar het Rooise centrum/markt. Geldt ook voor de volgende antwoorden
  - Op vrijdagochtend tijdens de markt is het soms lastig om te parkeren in het centrum
  - Pakeer verbod kruizing hertoch hendrikstr kofferen heuvel kinderwagens rolstoelen mensen over de straat en hard ryden op de heuvel centrum
  - We gaan meestal te voet of met de fiets .Als we veel boodschappen nodig hebben parkeren we meestal op het Sluisplein en lopen van daaruit desgewenst ook even naar de andere winkels. een minuutje lopen en dan ben je op de Markt !
- Neutraal
- Het is vaak best vol met parkeren.
  - In het centrum met de fiets. Omgeving jumbo met de auto
- Ontevreden
- Er zijn te weinig kort parkeerplaatsen omdat de plaatsen bezet worden gehouden door de lang parkeerders.
  - Ik woon in het centrum en heb eenparkeerplaats gehuurd omdat ik vaak mijn auto niet kwijt kan.
  - Op zaterdagen is er vaak te weinig parkeergelegenheid
  - Teveel "BLIK" in het centrum!!
  - Veel te veel blik overal
  - Vooral op vrijdag en zaterdag staat alles vol. In de nabije toekomst gaan veel parkeerplaatsen verloren op de Markt en achter de rabobank

- We wonen op [adres], we hebben geen mogelijkheid om op eigen terrein te parkeren de Markt staat veelal vol en de parkeerplaatsen bij Joost de vaan zijn veelal bezet en tercht . WE heb in het verleden gevraagd of de gemeente een parkeervergunning zou willen afgeven recht voor de poort , . Men wil daar niet aan neewerken , dus als we deauto hier , omdat er nu eenmaal plaats is neerzeten hebben we om de paar maanden een bekeuring van plm 100 € iets verder op zijn wel parkeerplaatsen aan deze zijde van de straat gemaakt
  - Weinig plek in het weekend en die keien zijn ook hopeloos het schokt en hobbelt bah! Net als met schoot of fiets, niet leuk om daar over te gaan
  - Weinig ruimte vaak op de markt op te pArkeren
- Ze  
er  
ontevreden
- Bereikbaarheid van het centrum is onvoldoende rondom de markt en overig winkelgebied.
- Ik ga nooit met de auto naar het centrum van Sint-Oedenrode
- Aangezien ik slecht ter been ben, is het bijna altijd veel te ver lopen. Met de fiets is veel makkelijker. Fiets parkeren voor de deur en binnen enkele meters ben je binnen.
  - Ik woon in het centrum en doe alles te voet

### 3 Wat vindt u van de parkeerdruk in het centrum van Sint-Oedenrode?

#### Toelichting

- Ze  
er  
ontevreden
- Vaak zijn bijna alle parkeerplaatsen bezet.
- Hoog
- Als de auto's geweerd worden gaat er dynamiek in het centrum verloren , , er zijn nauwelijks ongelukken ook al staat de markt helemaal vol ,  
Waarom in het nieuwe plan voor de markt geen ruimte voor flexibele parkeer plaatsen zoals dat nu ook is , het regelt zich zelf , Als er een grote tent , kermis of markt is dan kan je even niet parkeren , en daarna weer wel , het heeft zich nog altijd opgelost . Een lege markt met op de verkeerd plaats bomen is helemaal niks ....
  - Er is eigenlijk te weinig parkeerplaats.
  - Ligt eraan op welke dag. Vooral zaterdags is de parkeerdruk erg hoog
  - Op bepaalde dagen, weekend, is het erg druk
  - Op de markt, maar vooral bij de grote Jumbo, Primera ed
  - Op de momenten dat ik met de auto ga, is het vaak lastig een plek vinden.
  - Veel te weinig en veel te kleine parkeervakken zoals bij de Jumbo.
- Niet hoog, maar ook niet laag
- Afhankelijk van de dag
  - Alleen op vrijdag en zaterdag is het te druk.
  - Alleen op vrijdag en zaterdag is het veel drukker.
  - Door de week is het goed te doen maar in het weekend kom ik liever niet met de auto



- Er zijn momenten dat het drukker is omdat mensen gewoon hun boodschappen moeten doen.  
Dat is normaal en voor mij geen probleem.
- Kom zelden met de auto in centrum, bijna alles te voet of met de fiets,
- Som is het even zoeken maar met een extra rondje en iets verder lopen vind je wel een plekje
- Vooral zaterdag erg druk

### 3.1 Wanneer ervaart u een hoge parkeerdruk?

*(meerdere antwoorden mogelijk)*

#### Toelichting

- Al het langparkeren staat vol. Het is zoeken naar een plekje. Vooral vrijdag en zaterdag zijn zeer slecht.
- Blauwe zone in heel het centrum van 9.00 tot 17.00 uur op alle werkdagen en zaterdag behalve op vrijdag b.v. van 14.00 tot 17.00 uur
- En bijvoorbeeld bij een begrafenis.
- En met gebeurtenissen in de kerk
- Extreem wanneer het slecht weer is.
- Het is een ellende om je auto na 12.00 uur ergens te kunnen parkeren
- Kom bijna nooit met de auto in het centrum
- Met name op vrijdag en zaterdag
- Op een regenachtige dag is het meestal moeilijker om een parkeerplaats te vinden bij de winkel waar je moet zijn.
- Tijdens markt
- Vooral als er een dienst in de kerk is. Ook in de buurt van de huisartsenpraktijk en bij Odendaal en het zwembad.
- Vooral donderdag en vrijdag tussen 10 en 16 uur sta je in de rij voor een plekje!
- Vooral op vrijdag ochtenden
- Vrijdag met de markt is het helemaal pure ellende voor bewoners

### 4 "In het centrum van Sint-Oedenrode zijn voldoende blauwe zones waar ik (korte) tijd kan parkeren met een parkeerschijf."

*(In welke mate bent u het (on)eens met bovenstaande stelling?)*

#### Toelichting

- Mee eens
- Behalve op do, vr en za
  - Dan gaan werknemers de auto elders zetten, dat is goed  
Echter niet klantvriendelijk voor bezoekers aan Sint-Oedenrode die een gezellige dag willen winkelen, lunchen etc
  - Er zijn eigenlijk te veel blauwe zones.
  - Ik heb eigenlijk altijd wel plek.
- Neutraal
- Mag van mij weg.

- |                 |   |
|-----------------|---|
| Mee oneens      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Markt zou ik helemaal kort parkeren maken en deels (bijv een hele rand) parkeerverbod. Op die manier weer je lang parkeerders en uitgaanspubliek en kunnen winkels toch bezocht worden</li> <li>• Men kan dit nog uitbreiden!!</li> <li>• Vooral bij de huisartsenpraktijk en bij Odendael. Verschillende keren al enkele rondjes gereden en moeten wachten tot er een auto weg rijdt als ik voor een kort bezoek naar de huisarts moest.</li> <li>• Vooral omgeving zorgcentrum Odendael, is het vaak lastig parkeren.</li> <li>• Wordt niet tot nauwelijks gehandhaafd, daarnaast parkeren “dagjes” mensen hierdoor hun auto op de gratis parkeerplekken voor bewoners en hebben bewoners van het centrum het probleem dat ze de blauwe kaart regelmatig moeten aanpassen op een vrije dag. Wat inhoud ook nooit uitslapen en met een beetje pech een stuk lopen...</li> </ul> |
| Zeer mee oneens | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Er zijn te weinig parkeerplaatsen</li> <li>• Voor zorgen dat je overal vrij kan parkeren zoals in Schijndel en Best</li> </ul>   |
| Weet niet       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Niet van toepassing</li> </ul>   |

## 5 Heeft u weleens een boete gehad, omdat u de parkeerschijf niet of verkeerd had ingesteld?

### Toelichting

- |     |   |
|-----|---|
| Ja  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 95% van de mensen die een boete krijgen staan er niet te lang, maar zijn gewoon vergeten de schijf te plaatsen. De huidige boete is als waarschuwing gewoon extreem hoog. Een signalerend maar niet bestraffend bedrag is gepaster. Bijvoorbeeld € 15,- of € 20,-, persoonlijk te gaan betalen op het politiebureau in Veghel.</li> <li>• De boa's waren een aantal jaar geleden overactief. Uiteraard mag er een boete gegeven worden bij foutparkeren, maar ze stonden er zo goed als op te wachten...</li> <li>• Gewoon n keer vergeten plaats genoeg toch een bon van die lul</li> <li>• Ik had haast, de blauwe zone was net ingesteld en door het natte wegdek door mij , op dat moment niet opgemerkt.<br/>even een kleine attentie voor iemand halen werd dus een dure aangelegenheid. de BOA was destijds ook erg fanatiek. rrrrrrrrrrrrrrr</li> <li>• Inmiddels weer een tijd geleden. Heb de indruk, dat er thans anders gecontroleerd wordt. Meer realistische controle om lang parkeren tegen te gaan?!</li> <li>• Ja , enkele jaren geleden. Lullig, de boa moet bij Gerits zien binnen lopen. Binnen 5 minuten 95 euro. I</li> <li>• Zie 2</li> </ul> |
| Nee | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Heb geen auto, dus de 'parkeerdruk' is alleen maar de druk die ik als voetganger/fietser ervaar</li> <li>• Ik heb geen boete gehad omdat ik de parkeerschijf niet of verkeerd had ingesteld, maar wel omdat ik met twee banden net buiten het blauwe parkeervak stond. Al waren de lijnen destijds erg slecht waardoor de auto's ongelukkig geparkeerd stonden. Onterecht boete gekregen in mijn ogen.</li> </ul>  |

## 6 Hoe tevreden bent u met de herinrichting van De Markt?

*De Markt in Sint-Oedenrode wordt over een tijdje heringericht. Er komt meer ruimte voor groen en zitplaatsen, het aantal parkeerplaatsen op De Markt wordt verminderd.*

### Toelichting

#### Tevreden

- Als de Albert Hein wordt verplaatst zijn ook daar voldoende parkeerplaatsen. ook van daaruit loop je in zeer korte tijd naar de Markt. ook vanuit de parkeerplaats de Neul is het maar een paar minuten lopen. in de stad moet je vaak veel verder lopen.
- Fijn meer groen, maar specifiek voor parkeren wordt nóg minder parkeerplaatsen een nog groter probleem. Als je dichtbij moet parkeren vanwege lichamelijke redenen, dan heb je teveel kans op een probleem.
- Goed om de markt gezelliger te maken. Er zou qua parkeerproblematiek eens naar Schijndel gekeken moeten worden. Geen auto's in het centrum en ondergrondse parkeergarage op loopafstand.
- Ik heb via een mail aangegeven dat ik de indruk heb dat de loopstroken aan de smalle kant zijn
- Ik neem aan dat het dan helemaal blauwe zone wordt?? Nog mooier zou het zijn om ondergrondse parkeerruimte te maken. Is duur maar als dat gekoppeld wordt aan herinrichtingsgebied van rabobank en omgeving (en die mogelijk daartoe verplichten en/of deels meebetalen in ruil voor exploitatie?) heb je nu wel een unieke kans daarvoor. In Oirschot is dat bijv. ook gelukt!
- Ik vind de herinrichting mooi maar ben zeker niet tevreden over de verslechterde parkeergelegenheid.
- Ik vind het fijn als er meer groen en zitplaatsen komt. Is gezelliger, zeker als je op een van de terrasjes zit. Dan zou ik het ook fijner vinden om niet tegen een heleboel auto's aan te kijken. Ik ben een voorstander van alleen korte parkeerplaatsen met parkeerschijf.
- Meer groen is altijd fijn, zeker op de markt. Maar dan zou er elders wat parkeergelegenheid toegevoegd moeten worden.
- Mijn voorstel was om een openbaar toilet te maken onder de Kiosk. Ik heb helaas niks terug gezien van een openbaar toilet.

#### Neutraal

- Het zal even wennen worden , maar soms gaat schoonheid voor gemak
- Het ziet er allemaal vast wel mooi uit maar waar moeten de auto's heen?? Daar lijkt niet over nagedacht te zijn.
- Hopelijk brengt het een verbetering, meer verblijfsruimte.. de kiosk mag van mij weg.
- Ik heb nog geen concrete plannen gezien
- Ik maak me zorgen over de hoeveelheid parkeerplekken. Dit is nu al een probleem, laat staan als de plekken verdwijnen ipv verplaatst worden
- Soms moeten mensen wel met hun auto naar het dorp. daarvoor zijn genoeg en goed toegankelijke parkeerplaatsen nodig.
- Zo weinig parkeerplaatsen inleveren er verdwijnen al parkeerplaatsen achter de Rabobank en kapittelhof

- Ontvreeden
- Dan kan ik dus helemaal niet meer met auto grote boodschappen doen thanks, met schootmobiel vaak op en neer gaan
  - Een stuk minder parkeerruimte, rondom de centra staat altijd vol en de Neul is ver lopen.
  - Er is nogal wat te doen over de kiosk. Jammer want die is beeldbepalend voor het historische centrum van Sint-Oedenrode. Kiosk weg, verplaatsen of moderniseren. Allemaal erg jammer. De bestrating is niet optimaal, maar hoort wel bij het sfeertje van de oude markt.
  - Er is nu al te weinig parkeerplaats
  - Er moeten dan op andere plekken wel meer parkeerplaatsen komen
  - Hoe minder er geparkeerd kan worden, hoe minder winkelend publiek. Hoe meer leegstand. Hebben ze daar over na gedacht. Met kleine kinderen vanaf de neus lopen is niet te doen....
  - Ik mis het doel van het autovrij maken. Centrum wordt er niet levendiger op. Je jaagt mensen het dorp uit met minder parkeren.
  - Liever helemaal autovrij.
  - Te weinig parkeerplaatsen
  - Verdwijnen veel parkeerplaatsen en vind de inrichting niet logisch met parkeren ver van de winkels vandaan
- Ze  
ontvreeden
- Bespaar kosten en bewaar de huidige flexibiliteit voor veel activiteiten
  - Diverse malen heb ik gepleit voor een analyse van het voorliggende ontwerp door deskundigen (ontwerpers etc. ) om het plan te analyseren en te kijken wat het nieuwe plan nu oplevert in vergelijking met wat het nu is , Je zou dan mogelijk het geld wat je uitspaart ergens anders aan kunnen uitgeven . Het is van belang dat mensen met rollators en kinderwagens zonder problemen de markt over kunnen. Wonen er geen skateboard jongeren meer in ROOI ? De bomen en de riolering en eventueel andere leidingen zouden natuurlijk wel een opknappbeurt moeten krijgen Volgens mij gaat de hele operatie veel geld kosten en is de winst aan kwaliteit op geen enkele manier daarmee in verhouding
  - Er zijn al te weinig plaatsen en dat wordt nog minder. Dat betekent dat ik minder in het centrum ga komen voor een hapje, drankje, kleding, etc.
  - Geld verspilling! Laat het zoals het is. Markt is nog prima.
  - Gezien de huidige drukte lijkt me dit een slecht idee. Ook in het gebied rond de Neul is altijd erg druk. (Bij bijvoorbeeld een doktersbezoek)
  - Het is nu al druk met parkeren, waar moet je straks parkeren? Bij de Neul staat het altijd vol ivm oa zorgcentrum.
  - Het plan is goed, maar dan moeten en wel andere parkeerplaatsen gecreëerd worden
  - Te weinig parkeerplaatsen. Is goed zo. Misschien alleen herbestraten
  - Verminderen van de parkeerplaatsen op de markt vind ik geen goed plan. De bedoeling is dat op de Neul geparkeerd gaat worden, maar dat is toch wel ver van de winkels. Ik ben bang dat er steeds meer winkels gaan verdwijnen uit Sint Oedenrode.
- Weet niet
- Ik ben niet goed op de hoogte van de plannen

## 7 "52 parkeerplaatsen zijn voldoende op de Markt."

(In welke mate bent u het (on)eens met bovenstaande stelling?)

### Toelichting

- Zeer mee eens**
- Als je mensen alleen maar aanmoedigt om vaker boodschappen te voet of met de fiets te doen, gebeurt dat niet. Als je maatregelen neemt wel.
  - Dat vind ik nog veel te veel. Van mij mogen er nog minder komen en meer groen, ook wat meer bloemen in het dorp. Op de markt allemaal kort parkeerplaatsen ipv de hele dag daar je auto neerzetten. Uitzondering via een vergunning voor de omwonende van de markt. Of een ondergrondse parkeergarage.
  - Het is belangrijk dat er meer rust komt in het centrum, zowel voor bezoekers als voor omwonenden. Gezonde mensen kunnen best een stukje lopen, vanaf de Neul b.v.
- Mee eens**
- Hopelijk allemaal met parkeerschijf
  - Ik zie nu dat er bij de Neul extra plaatsen komen, dat is natuurlijk perfect.
  - Mensen moeten gestimuleerd worden om met andere middelen naar het centrum te komen als met de auto.  
In mijn antwoord heb ik wel rekening gehouden met het verplaatsen van de AH
  - Mits de Albert Heijn gaat verhuizen
  - Mits de Albert Heijn verplaatst is
  - Wel beter aangeven waar parkeerruimte is door middel van borden.
  - Wellicht kan er gebruik gemaakt worden van de parkeergarage bij/van Odendael. Ik neem aan dat daar bij lange na niet alle plaatsen bezet zijn.....
- Neutraal**
- Het is zeker wennen dat we onze auto's niet meer overal voor de deur kunnen parkeren. Fietsen met de auto noem ik dat. Dat kan echt niet meer.
  - Ik zie liever minder parkeerplaatsen. Het is even omdenken, maar als je naar schijndel kijkt dan is daar ook geen parkeer mogelijkheid midden in het dorp. Daardoor beleef je het centrum veel beter en gemoedelijker. Het nodigt mensen meer uit om dan eens op een bankje te gaan zitten kletsen.
  - Moeilijk te zeggen. Ben bang dat capaciteit wordt benut door personen die in het centrum wonen en of werken
- Mee oneens**
- Alleen eens mits albertheijn eindelijk verhuisd naar een andere locatie met veel eigen parkeerplaatsen. Neem een voorbeeld aan Lidl, perfect! Jumbo = drama.
  - Denk eens aan mensen die slecht ter been zijn. Deze kunnen niet van de neul naar het dorp lopen.
  - En mensen net als ik die moeilijk te been zijn, lopen er busjes van en naar Neul?
  - Is nog teveel. De markt moet autovrij zijn.
  - Is nooit voldoende, hoe meer plaatsen hoe meer men uit gemak daar gaat parkeren. Voor het zicht van de markt is het beter om zo min mogelijk plekken te hebben.
  - Moeten er minimaal 80 komen om de bewoners te ontlasten
  - Nu te weinig parkeerplaatsen  
Minder plaatsen op de markt is oké  
Moeten in of nabij het centrum meer extra parkeer plaatsen komen  
Anders lost dat ook niets op

- Voor alleen kort parkeren is dat voldoende zeker als AH dadelijk verhuisd is. Wel zouden elders in omgeving wat extra plek voor lang(er) parkeren gerealiseerd moeten worden die iets minder in het zicht liggen maar wel op korte loopafstand
  - Zolang de AH er zit zullen er genoeg parkeerplekken moeten zijn.
- Zeer meeeens
- Als het de bedoeling om nog meer winkels in het centrum te laten verdwijnen zodat er meer inwoners naar uden of winkel centrum woensel gaan winkelen, dan zo snel mogelijk het aantal parkeer plaatsen verminderen. Als ze toch bezig zijn ook meteen achter de voormalige rabobank de parkeerplaatsen weghalen. Dat versneld de leegloop van de winkels in het centrum!!!!!!!!!!
  - Ben heel zuinig op de winkels en middestand in het centrum
  - Het is er nu al elke dag vol.
  - Het is nu al moeilijk
  - Hou het gezellige centrum ook alstublieft goed toegankelijk voor ouderen en mindervaliden, beperk hun loopafstanden Nogmaals laat de markt onveranderd velen vinden het goed zo.
  - Je kan nu de auto al niet kwijt laat staan dat het er dadelijk nog minder worden
  - Liever helemaal autovrij.
  - Niet als er buiten de Markt geen plekken bijkomen. Bij het zwembad staat het vol, tegenover de drankhandel vaak ook en tsja wat dan?
  - Omwonenden kunnen straks bijna niet meer voor langere tijd parkeren i.v.m. invoering blauwe zones.  
Hoop dat de omwonenden die geen eigen parkeervoorziening hebben hiervoor een ontheffing krijgen.  
In Veghel en Schijndel wordt dit al reeds toegepast
  - Te belachelijk voor woorden.
  - Veel te weinig.
  - Zie vorig antwoord
- Weet niet
- Geen parkeerplaatsen op de markt maar ze moeten ergens een parkeer garage maken. Zorg dat de markt een mooie uitstraling krijgt dus meer groen en dat de kroegen hun terrassen kunnen uitbreiden.
  - Het is jammer dat AH hier nog zit, anders zou je de markt autovrij kunnen maken!!
  - Wanneer de AH niet vertrekt van de markt is het niet nodig om de parkeerplaatsen te verminderen en extra groen te realiseren.

## 8 "Ik vind het niet erg om mijn auto bij de Neul te parkeren om naar het centrum van Sint-Oedenrode te gaan."

*(In welke mate bent u het (on)eens met bovenstaande stelling?)*

### Toelichting

- Zeer meeeens
- Als je grote boodschappen moet doen is het wel fijn dat je kort kunt parkeren op de markt. Voor de rest is het prima om een stukje te lopen. Is ook gezond.
  - Het is een kwestie van wennen en gewoonten. In de stad wordt het heel normaal gevonden om te lopen.  
De plaatsen op de markt zouden toebedeeld kunnen worden aan omwonenden en gehandicapten.

- Je jaagt boodschappen mensen weg uit het dorp , het is moakkelijk om een Schijndel of Veghel of bij de Lidl te parkeren want daar is plek genoeg .
  - Met tassen boodschappen zeker en moeilijk te been, net als in Boxtel zeker dorp kapot en leeg mensen gaan buitendijks omdat ze nergens mogen/ kunnen parkeren
- Mee eens
- Er komen wel steeds meer mensen die minder mobiel zijn. Hoe gaan we voor deze mensen zorgen dat zij wel in het centrum kunnen parkeren? zonder dat het allemaal mindervalide parkeerplaatsen worden. Er is behoefte aan een tussenvorm.
  - Ik kan beter de fiets pakken dan de auto, dus voor mij geen probleem
  - Mee eens, maar dit staat ook vaak vol. Als ik wekelijkse (grote) boodschappen bij de AH moet doen vind ik dit wel te ver!
  - Moet regelmatig bij de streepen parkeren omdat de markt en rondom de markt alles vol is.
  - Personeel van bedrijven op de markt zouden ook daar moeten parkeren. Dat kan voor vrouwen problematisch zijn als het donker is. Aandacht voor de sociale veiligheid is dus gewenst.
- Neutraal
- Als er minder parkeerplaats op markt komt, zal hier weinig parkeerplaats meer zijn. Veel vlugger vol.
  - Als ik met de auto naar het centrum ga is dat meestal om boodschappen te doen. Dan is het fijn als je daar niet veel mee hoeft te lopen / sjouwen.
  - Als je beide reuma hebt dan kan dat toch ver lopen zijn
  - Ga niet lang parkeren in centrum. Laat dan auto thuis.
  - Voor mij niet van toepassing.
- Mee oneens
- Ben slecht ter been.lastig dan
  - Het wordt dan wel erg ver om met de boodschappen tassen te lopen
  - Ik heb al jaren geleden het idee geopperd om "een treintje "te laten rijden van de Neul naar het centrum en dit tevens te gebruiken om inwoners (vooral ouderen) en toeristen meer van Rooi te laten zien en alle voorzieningen beter bereikbaar te maken. Vrijwilligers zullen met plezier een dagdeel per week dit treintje willen besturen.
  - Komen vooral voor inkopen; met volle tassen sjouwen naar de Neul geen prettig vooruitzicht
  - Liever niet. Ik zal eerder bij de Aldi of achter de oude RABO willen parkeren.
  - Ook daar is vaak geen plek
  - Oudere mensen die moeten zoveel mogelijk thuis blijven wonen ik woon in het buitengebied en ga ergens winkelen waar ik mijn auto dichtbij kan parkeren ga je in rooi t parkeren beperken op de markt krijg je het zelfde als in veghel winkel leegloop
  - Persoonlijk zou ik dat misschien nog wel overwegen maar waarschijnlijk toch eerst proberen in het centrum. Vermoed dat het voor redelijk wat mensen ook zo zal werken en er dus heel veel rondjes gereden worden met als uiteindelijk resultaat ontevreden mensen die het centrum gaan mijden en elders (omliggende plaatsen) gaan winkelen of uit gaan. Resultaat op termijn nog meer leegstand.
  - Vanuit Vogelenzang is dat niet handig
  - Vele mensen willen recht voor de deur. Ik kan wel n stukje lopen maar de beul is vind ik erg ver. Ik zelf kom meestal op de fiets

- Zeer mee oneens
- Als ik al met de auto naar het centrum ga, dan moet ik zware dingen of boodschappen meenemen en wil ik dicht bij de winkel kunnen parkeren
  - Als ik er met de auto ben is het om boodschappen te doen. Anders kom ik op de fiets of te voet
  - Als mensen in het centrum gaan eten of de boodschappen gaan doen is parkeren in de Neul veel te ver weg en zullen daarom misschien wel naar een andere plaats gaan.
  - Bij de Neul staat het nu al bijna altijd vol. Met het verdwijnen van parkeerplekken op de markt zal dat zeker niet beter worden. Ook al komen er plekken bij, bij de Neul. Ik vind dichtbij parkeren minstens net zo belangrijk.
  - Daar is bijna nooit plek
  - Daar is ook nooit plaats
  - Dat is niet te doen met 2 kleine kinderen en boodschappen vd kruidvat en ah
  - Dat is te ver lopen met boodschappen, zeker voor de ouderen.
  - Dat zal Sint-Oedenrode klanten gaan kosten. Het is te ver lopen
  - De afstand naar het centrum is te ver als je minder mobiel bent.
  - Doordat ik minder goed kan lopen, wordt de afstand toch een hinderpaal en dat kan betekenen dat ik elders naartoe ga.
  - Er gaan dan nog meer winkels dicht zeker niet doen
  - Ga eens dat eind lopen met 2 volle boodschappentassen. Totaal niet reëel en overduidelijk weer ideeën van iemand die zelf geen boodschappen hoeft te doen.
  - Ga er maar vanuit dat er niemand met zware boodschappen gaat sjouwen.....mensen gaan dan wel ergens anders hun boodschappen doen.
  - Het winkel publiek moet niet te ver met de boodschappen hoeven te lopen
  - Ik ga de auto niet bij de neul parkeren om in centrum boodschappen te doen, dan zal ik eerder naar Schijndel gaan waar wel genoeg ruimte is om te parkeren
  - Ik woon er, parkeer graag de auto bij mijn woning.....
  - Meestal als ik naar het centrum ga, is dat om boodschappen te doen. De afstand jumbo naar de neul is dan te groot. De plaatsen bij de Jumbo zijn populair, dus als eerste ook vol. Booschappend doende klanten hebben dan het nakijken.
  - Meestal kom ik in het centrum om naar een aantal winkels te gaan. Met een aantal soms zware tassen is het wel een eindje lopen naar de Neul
  - Met boodschappen is dit veel te ver lopen
  - Slecht lopende mensen, kleine kinderen gaan niet meer winkelen. Meer leegstand
  - Te ver lopen
  - Te ver weg. Word niet gebruikt om naar centrum te gaan. Misschien alleen met evenementen zoals jaarmarkt
  - Voor de ouderen onder ons zal het niet mee vallen om een flink aantal honderden meters extra te moeten lopen. Als er een begrafenis is en achter de Rabobank is het vol en de Markt is vol, dan is het voor de oudjes een heel eind wandelen. Een reden voor hen om het afscheid maar over te slaan. Ook het winkelen wordt er niet aantrekkelijker op. Kan dan beter elders gaan winkelen.
  - Wanneer je al op leeftijd bent is dit best een opgave qua afstand en veiligheid
- Weet niet
- Deze parkeerplaats is het meest nuttig voor evenementen en toeristen/ buiten dorpse
  - Is niet van toepassing



## 9. Stel u mag één ding veranderen in het centrum van Sint-Oedenrode om de parkeersituatie te verbeteren. Wat zou u dan veranderen?

### Ik zou het volgende veranderen:

- 1e keus Onder nieuwe Albert heijn 2e keuze is locatie oude rabobank parkeergarage eronder maken. In een keer veel parkeerplek in centrum en dan hoeven er op de markt maar beperkt parkeerplaatsen te zijn.
- 2 deks parkeergarage bouwen, zoals bij station in Den Bosch. Wel niet zo groot
- Aan de rechterzijde van de kiosk auto vrij
- Achter de huidige gesloten Rabobank die parkeerplaatsen behouden.
- Afsluiten van de Heuvel.
- AH elders, waardoor de markt voor het centrum is en niet voor boodschappen
- Albert Heijn verplaatsen creëert een rustigere parkeerplaats
- Albertheijn verplaatsen naar locatie net buiten het centrum met ruime eigen parkeergelegenheid voor de winkel. Albertheijn is de grootste "boosdoener" qua tekort aan parkeerplaatsen
- alberthein verplaatsen
- Alle parkeerplaatsen in en rondom het centrum opruimen. Mensen hoeven niet naar de winkels of bejaardentehuis op bezoek.
- Alle parkeerplaatsen met parkeerschijf.
- alleen kort parkeren op de markt
- Alles wat nieuw gebouwd wordt parkeerkelder eronder
- Als de parkeerplaatsen naar De Neul gaat de consument niet meer in Rooi winkelen maar naar Son of Schijndel waar het parkeren wel goed is geregeld.
- Als er gebouwd gaat worden op lokatie van de rabobank een parkeerkelder maken
- Als je wil bevorderen dat we in Sint Oedenrode blijven winkelen dan heb je parkeergelegenheid nodig midden in het centrum. Dat vind ik het voordeel van winkelen in je eigen dorp want anders rijden we toch naar Uden of Eindhoven. Verder zou er voldoende gelegenheid om te parkeren moeten zijn nabij de kerk. Misschien achter de kerk de parkeerplaats groter maken.
- Arend terrein parkeerplaats.maken
- Auto loos
- Auto luw maken
- Autovrij maken en meerdere parkeer plaatsen in de neul
- Autovrije markt
- behoud de parkeerplaatsen
- Beter toegankelijk voor mindervaliden. Het is met een scootmobiel of rolstoel niet te doen om over de markt te lopen. Je word enorm door elkaar geschud
- beter voetgangers gebied en mooie zitplekken rondon de kiosk.
- Betere bewegwijzering
- Betere bewegwijzering, meer controle op wildparkeren
- Betere communicatie ; vaker onderzoek doen naar wat men wil
- Bij de jumbo parkeerterrein een betere ontsluiting. Nu is het een crime om daar te parkeren en weg te rijden Vnl op vrijdag en weekend. En meerdere parkeerplaatsen aanleggen
- bij onveilige en onoverzichtelijke plekken. Zoals bijvoorbeeld bij Jumbo centrum / in-uirit Hertog Hendrikstraat..
- Blauwe schijf afschaffen
- Blauwe zone handhaven , wel eerst waarschuwen .
- Blauwe zone in het centrum en weinig of geen opstapelden op de markt

- Bouw net als in schijndel een parkeergarage met voldoende plaatsen.
- Bredere parkeervakken, de auto's van nu zijn groter als jaren geleden
- Centrum vrij van auto's
- Daar zijn geen mogelijkheden om dat te veranderende daar is gewoon geen plaats en de pakeertijd verkorten Max een uur
- Dat er nadrukkelijk gekeken wordt naar mensen die niet goed mobiel zijn toch kunnen parkeren in het centrum en dan bedoel ik niet alleen mensen met een speciale parkeerkaart
- De "stoeprand" tussen de rijbaan en het parkeerveld weer verlagen zoals het vroeger was dan is alles prima.
- de 3 blauwe vakken aan de heuvel weghalen daar wordt onnodig vaak geparkeerd terwijl dit ook op de markt, of achter bij de jumbo kan
- De 52 plekken die overblijven op de markt ook weg. Markt auto vrij eventueel ondergronds parkeren
- 'De Albert Heijn zsm verhuizen, dan wordt de parkeerdruk aanzienlijk minder
- De heuvel afsluiten voor autoverkeer
- de heuvel nog meer afsluiten. wordt teveel als doorgaande weg gebruikt
- De kiosk weghalen en parkeergarage onder de markt en parkeren, boven, op de markt!!! de mark
- De markt autovrij, ah naar andere lokale. Verder weg parkeren
- De markt autovrij.
- De markt en AH veranderen, en op zich is dat een goede zaak. Even wennen dus
- De Neulstraat afsluiten voor doorgaand verkeer. Men moet geen doorgaande weg willen op de markt waar ook mensen lopen om hun auto te parkeren.
- De parkeerplaats bij de Jumbo aanpassen
- De parkeerplaatsen niet verminderen
- De terrassen zeker niet uit laten breiden
- De veiligheid laat veel te wensen over!
- Deel tussen kofferen en de markt verkeersvrij maken
- Die stenen in elk geval en zorgen voor meer invalide plekken
- Doorgaand verkeer op Heuvel en Markt ernstig ontmoedigen
- duidelijke parkeervakken met 1 richtingsverkeer
- Duidelijke parkeervakken op de markt aanbrengen
- Duidelijke vakken, waarbij het overal goed te doen is om het vak in en uit te rijden als het vol is. Digitale seining om aan te geven waar de vrije plaatsen te vinden zijn.
- Een grote ondergrondse parkeergarage bij Kapittelhof.
- Een grote parkeergarage! Zoals in Schijndel!
- Een grote parkeerkelder onder het pand van de rabobank en parkeerplaats daar achter. En als dat niet betaalbaar is, dan de markt behouden zoals het is
- Een ondergrondse parkeerplaats voor bewoners maken zodat zij altijd een plek hebben en de rest van het dorp blauwe zone. Dan neemt het aantal auto's dat zichtbaar is ook enorm af en dat komt de uitstraling van het centrum ten goede
- Een parkeergarage net als in schijndel
- Een parkeergarage onder of in de buurt van de markt, net zoals ze in Schijndel hebben.
- Een parkeerkelder net zo als in Schijndel
- Een parkeerkelder onder de markt
- Eerder meer parkeerplaatsen als minder meer blauwe zone. Wij zijn een boodschappen centrum geen winkel centrum. Als je in de neul moet parkeren gaat het centrum kapot
- en geen vermindering van parkeerplekken op de markt

- Evt een ondergrondse parkeergarage zoals in Schijndel. De neul is te ver om met veel boodschappen te sjouwen zoals pakken luiers en een stapel bieboekjes.
- Flinker boetes voor dubbelparkeerders.
- ga niet allemaal tegelijk naar rooi
- Geef de parkeergelegenheden duidelijk aan.
- Geen auto's in het zicht
- Geen auto's meer door het centrum... Mooi ontwerp, meer groen, ruimte voor terrassen.
- Geen blauwe zone
- Geen invalideparkeerplaats bij de Neulstraat huisartsen, onbegrijpelijk!
- Geen parkeerschijf meer
- Goede wegwijzing
- grote parkeer garage zoals in het centrum van Schijndel
- Grote parkeergarage
- Grote parkeerkelder onder de Markt en onder alle nieuwe gebouwen in het centrum
- hele markt parkeren
- Helemaal blauwe zone
- helemaal niet parkeren op de Markt !
- Het hele centrum blauwe zone maken, zodat lang parkeerders op de neul of evenemententerrein moeten parkeren. Dit voorkomt dat parkeerplaatsen volslippen met auto's die de hele dag niet worden verplaatst.
- het hele gebied verblijfsvriendelijker inrichten
- het witte paaltje bij AH vervangen door een hoger exemplaar zodat je het goed ziet vanuit de auto. Wordt bijna wekelijks omgereden of tegenaan gereden
- Heuvel ,markt auto vrij
- heuvel autovrij maken !!
- Ik had een vrij toegankelijke parkeer garage onder de markt gemaakt om het probleem op te lossen. Dat was een structurele oplossing geweest.
- Ik had graag meer parkeer mogelijkheid gehad bij dokters post de Dommel maar die komt er nu blijkbaar aan
- Ik heb een Amerikaanse auto, en als ik mijn auto op de Markt zet tussen de andere auto's kom ik er niet meer uit als er andere auto's langs staan!! Zet mijn auto, als het kan altijd langs de weg tegenover de Markt, Daar mag je zo lang blijven staan als je wil!!! Af en toe de Markt autoVRIJ houden zou ook niet verkeerd zijn!! Én meer ruimte voor het laden/lossen van vracht, je zou op de Markt (achter de plantenbak) een strook kunnen maken waar busjes kunnen laden/lossen!!! Tijdens Kermis en Carnaval kunnen er ook geen auto's op de Markt!! Én de KIOSK meer gebruiken voor MUZIEK!!!
- Ik zou de markt auto vrij maken en de Heuvel afsluiten. Kijk hoeveel gezelliger Schijndel is geworden zonder de auto's in het centrum.
- Ik zou de parkeerruimte onder de deken van erpstraat gebruiken. Die ruimte kan beter benut worden. Er zijn veel lege plekken. En dan niet meteen hoge prijzen daarvoor vragen, want dan wil ze niemand. Vraag een redelijk parkeerbedrag zodat mensen er gebruik van maken .
- Ik zou de route over neulstraat ( van brug tot markt als een langzaamverkeersroute ( avenue, auto slechts te gast) maken
- Ik zou de ruimte achter de Leijer gebruiken om 60 parkeerplaatsen te creëren.
- Ik zou een parkeerkelder onder de Markt maken.
- Ik zou het zéér lang parkeren onmogelijk maken. Dat hoort te gebeuren op eigen terrein of in parkeergarage.
- Ik zou in de toekomst de Neulstraat afsluiten voor autoverkeer.
- Ik zou markt & centrum autovrij maken, supermarkt AH uit centrum

- Ik zou meer goede en veilige fietsparkeerplaatsen willen. Zodat mensen sneller geneigd zijn de fiets te pakken naar het centrum.
- Ik zou net als in Schijndel een ondergrondse parkeergarage maken die gratis gebruikt mag worden
- Ik zou parkeermeters zetten voor maximaal 15 min dan ben je van de lang parkeerders af
- In Rooi doen mensen hun boodschappen dus willen dan dichterbij de winkel parkeren en niet helemaal in de Neul. Houdt ook rekening met parkeerdruk als er een uitvaart is.
- Invoeren van betaald parkeren
- Is er geen plek in de parkeergarage van odendael.begrijp dat daar plek zat is.ziu een hoop verluchting geven als bv het personeel van de ondernemingen hun auto niet heel de dag op de markt hebben staan
- Juist meer parkeerplaatsen als je bezoekers hier wil houden.
- Kerkplein als parkeerplaats
- Kom eerst een met een goede oplossing van het parkeerprobleem. In Schijndel hebben ze een duidelijke parkeerroute en een GRATIS toegankelijke parkeergarage. Auto's weg van de Markt oké, maar dan gratis parkeren onder de Markt of onder de oude rabobank. Niet helemaal in de Neus.
- Lopende band van de neul naar centrum
- Maak een parkeergarage, dan is er ruimte voor groen boven de Markt en zijn winkels goed bereikbaar
- Maak parkeerkelder onder de markt
- Markt auto vrij
- Markt autovrij (3x)
- Markt autovrij maken
- Markt autovrij. zie Schijndel. Meer parkeerplaatsen vlak bij de Markt. Neul is echt te ver.
- Medewerkers van verzorgingshuizen en winkels op grotere afstand van het centrum laten parkeren.
- Meer "vrije" parkeerplekken, zonder blauwe zone.
- Meer blauw gebied zodat je voor korte duur kunt parkeren en voor langere duur toch buiten t drukke centrum kunt parkeren.
- meer blauwe zone dan kan er korter geparkeerd worden
- Meer fietsenstallingen met camera ivm diefstal
- Meer kort parkeren instellen.
- Meer mensen op de fiets. Mentaliteit verandering
- meer mogelijkheden scheppen om vrij te parkeren.
- Meer mogelijkheden vlak bij het centrum. Bijv. Onder nieuwe AH. Markt zoveel mogelijk autovrij. Zie Schijndel! Daar zien we een levendige kern zonder geparkeerde auto's.
- Meer parkeer plekken in centrum
- Meer parkeer ruimte achter oude rabobank pand of parkeergarage
- Meer parkeerplaatsen
- Meer parkeerplaatsen aan de rand van het centrum.
- Meer parkeerplaatsen voor kort parkeren, blauwe zones. Lang parkeren bij de Neul
- Meer parkeerplaatsen, bijv. dadelijk een parkeerkelder onder oude rabobank. En geen blauwe zone meer of twee tegoedbonnen om een boete op te heffen.
- Meer parkeerplaatsen, rondom het centrum
- Meer parkeerplekken. Misschien een parkeergarage maken. Parkeren bij de neul is belachelijk, daar heb ik niks te zoeken. Ik parkeer in het centrum omdat ik naar de winkel(s) wil dus daar moet parkeergelegenheid zijn
- Meer parkeerruimte ik hoor veel mensen die buiten rooi boodschappen doen
- Meer parkeren markt

- meer plaatsen realiseren op afzonderlijke parkeerplaatsen. In het centrum alleen parkeren voor aanwonenden
- Meer plek om je fiets goed te stallen, kun je de auto thuis laten.
- Meer ruimte voor fietsers en voetgangers
- Meer toegankelijkheid en parkeerplaatsen in het centrum
- Met het verminderen van de auto parkeerplaatsen moet de parkeer mogelijkheid voor fietsers verbeteren, zodat inwoners eerder de fiets zullen pakken. Nu moet je je fiets maar her en der parkeren.
- minder autoverkeer. straatje naast de Albert-Hein dicht voor auto's. Hierdoor minder sluipverkeer
- Minder invalideparkeerplaatsen, 80% staat altijd leeg
- Minder parkeerplaatsen en alle parkeerplaatsen blauwe zone
- Minder parkeerplaatsen is minder winkels.
- minder vaste parkeer plaatsen maar alle plaatsen behouden
- Mocht het ergens lukken dan ondergronds parkeren aanbieden
- Niet minder parkeerplaatsen, ten koste van bereikbaarheid en economische belang winkeliers
- Omwonenden zonder eigen parkeervoorziening een ontheffing verlenen voor de blauwe zones
- Ondergronds
- Ondergronds parkeren
- Ondergronds!
- Ondergrondse parkeergarage, ook beter voor de medemens en aanzien markt
- Ondergrondse grote gratis parkeergarage op de markt
- Ondergrondse parkeergarage (2x)
- Ondergrondse parkeergarage. Ik begrijp dat dit erg kostbaar is maar dit is wel veruit de meest praktische oplossing, ook zeker gericht op de toekomst.
- Ondergrondse parkeergarages aanleggen en de markt autovrij maken
- Ondergrondse parkeerplaats
- Ontheffing voor bewoners en eventueel meer blauwe zone voor kortdurend (winkel)bezoek
- Op de markt alleen maar kort parkeren. max. 2 uur.
- Op de markt enkel kort parkeren, lang parkeren verplaatsen naar buiten de markt en extra parkeerlocaties toevoegen, bv door onder de nieuwe AH een parkeerkelder te realiseren. Neem een voorbeeld aan winkelcentrum Blixembosch in Eindhoven Noord.
- Openbare parkeergarage bouwen
- Parkeer gelegenheid onder de nieuwbouw waar nu de Rabobank staat, of proberen het deel achter het zusje als parkeerruimte in te richten.
- Parkeer kelders onder de markt
- Parkeer mogelijkheden onder de markt
- Parkeer terrein achter de oude rabobank
- Parkeergarage (5x)
- Parkeergarage achter de rabobank in de grond.
- Parkeergarage achter vroegere rabobank
- Parkeergarage bouwen op plek van oude Rabobank
- Parkeergarage maken, dit zou mogelijk kunnen bij bouw kapittelhof/rabobank
- Parkeergarage maken, net zoals in Schijndel. Echt ideaal!
- Parkeergarage net als in Schijndel.
- Parkeergarage onder de markt (3x)
- Parkeergarage onder de markt, daar gratis parkeren
- Parkeergarage onder de markt. Of net als in Schijndel een garage dicht bij de winkelstraat.
- Parkeergarage onder het centrum.

- Parkeergarage onder plan rabobank en Parkeer kelder onder odendael open voor personeel
- parkeergarage zoals in schijndel
- Parkeergarage zoals in Schijndel
- parkeergarages waar gratis geparkeerd mag worden
- parkeerkelder (2x)
- parkeerkelder maken
- Parkeerkelder of meer parkeren op de markt.
- Parkeerkelder onder de markt, kunnen we weer 100 jaar vooruit
- Parkeerkelder toevoegen. Het is te weinig, zeker als de parkeerplekken achter de rabobank verdwijnen.
- Parkeerkelder zoals in Schijndel, mogelijk onder nieuw te bouwen appartementen huidige Rabobank. Deze parkeerkelder moet dan wel vrij beschikbaar zijn. Evt met afgesloten plaatsen voor bewoners
- Parkeerkelder, in Schijndel is dat ook gelukt en perfect uitgevoerd.
- Parkeerplaatsen aan buitenring centrum proberen te realiseren (bijv. door parkeergarage) zie voorbeeld in Schijndel met een autovrij centrum
- Parkeerplaatsen behouden, het is nu af en toe al een ramp, zeker als je slecht ter been bent. Op de Neulstraat is ook zelden plek.
- Parkeerplaatsen op de heuvel verwijderen..
- Parkeerplaatsen voor vergunninghouders of bewoners of iets dergelijks. Zodat bewoners niet de dupe worden van drukte op de markt
- Parkeerplaatsen zoveel mogelijk toewijzen aan omwonenden en gehandicapten en leveranciers. Gezonde mensen kunnen best een stukje lopen. Mensen zullen daardoor ook eerder de fiets pakken of te voet naar het centrum gaan.
- Parkeerschijf weg!
- Parkeerverbod (en auto verbod) op de Heuvel. Overzichtelijk, veilig en het scheelt maar een paar plaatsen.
- Parkeren buiten het centrum. Betaald parkeren in het centrum.
- Parkeren op de markt naar beneden bijstellen, parkeren bij het oude gemeentehuis verhigen
- Personeel dat in winkels werkt verplichten hun auto te parkeren bij de beul.
- Personeel gemeentehuis, notariskantoor, action etc. zouden hun auto moeten parkeren bij sporthal de streepen. Personeel gemeentehuis is dit zelfs opgedragen maar niemand houdt zich hieraan!
- schaf dit treintje aan met sponsors en het geeft meerwaarde aan het toeristisch product
- Snel de AH realiseren op een andere plek, De Leyer!!
- Snel herinrichting markt uitvoeren, meer ruimte voor fietsers en wandelaars
- straatje by cigo heel gevaarlijk veel fietsen links langs de winkel van de beurs tot de markt
- Straks wordt er achter de Rabobank gebouwd. Maak er ook een grote parkeerkelder onder.
- Supermarkt verplaatsen de Jumbo zit echt in de weg, prachtige locatie bij de poort van Nijnsel (Voets)
- uitbreiding aantal parkeerplaatsen bij Jumbo en op de markt
- Verboden parkeren in het centrum voor al het personeel wat in het dorp werkt. Ongeacht waar ze werken. r ze ook maa
- Voldoende parkeergelegenheid bij supermarkten en drogisterijen creëren
- Voldoende parkeerplek creëren
- volledig autovrij maken
- Voor de fietsers geen kinderkopjes meer!
- Voor personeel van ondernemingen (betaalde) abonnementen aanbieden voor zeg 50% van de parkeerplekken. De rest voor anderen die het centrum bezoeken.

- vooral de handhaving op het VERKEERD parkeren zou ik strakker maken zoals vroeger in de gemeente Sint-Oedenrode
- Wat ik al zei bij vraag 7 zorg voor een parkeergarage!
- wellicht kan er gebruik gemaakt worden van de parkeergarage bij/van Odendael. Ik neem aan dat daar bij lange na niet alle plaatsen bezet zijn.....
- winkels en uitgaan zoveel mogelijk centreren in gebied rond markt en kerk om het levend te houden. Daartoe de hele hoek rabobank tot kerkplein'/kerkhof opnieuw ontwikkelen met ondergrondse parkeergarage. Aan marktzijde en kerkplein niet te hoog en respect voor authentiek karakter. Naar achter mogelijk wat meer de hoogte in
- Zeker niet minder parkeerplekken
- Zo laten en evt meer parkeergelegenheid realiseren.....
- Zolang de supermarkt AH nog op de Markt aanwezig is nog beperkte parkeergelegenheid
- Zorg voor een parkeergarage zoals in Schijndel waar je gratis kan parkeren.
- Zou meer parkeren ondergronds realiseren zodat meer parkeerplaatsen komen en minder overlast

## Toelichting

- Lang parkeerders verbannen naar de Neul
- Ik ga meestal met de fiets naar het dorp .
- Laat aub de markt voor wat die is !!!!!  
We hebben nu een geweldig centrum en door die herinrichting halen ze het hele karakter van "onze mert" weg.  
Een keer opnieuw beklinkeren en klaar.  
We hoeven helemaal geen bemoeienis van Meerijstad.
- Anders jaag je de mensen weg uit rooi om boodschappen te doen.  
Mensen gaan geen 500meter zeulen met boodschappen.  
Zeker de oudere niet.
- De Neulstraat van de A.H. tot de Deken van Erpstraat moet alleen toegankelijk zijn voor voetgangers en fietsers.
- Geen duidelijkheid  
Fietsers voetgangers brommers en auto's alles gaat Kris kras door elkaar  
Dat zorgt voor gevaarlijke situatie's
- zie 3 , introductie flexivle parkeerplaatsen , als er iets te doen is of de terrassen moeth vol dan is er minder plek om te parkeren en dat snapt elke rooienaar , Als je je auto niet mag parkeren en er is plaats zat,maar voor het romantische plaatje van een autovrije markt , mag je niet parkeren roep je weerstand op . Rooi is geen Oirschot enook geen vrijthof ... voor je het weet ishet in Son en schijndel gezelliger vanwege de drukt .... Veel groeten uit Rooi Sjef van Griensven
- óf de parkeerplaatsen van de rest van de Markt scheiden door middel van verrijdbare plantenbakken. dan ziet het er in ieder geval beter uit als een gezellig marktplein
- Centrum van rooi is al jaren stil blijven staan:  
Svp mensen mett frisse ideeën de ruimte geven !!!
- De markt is op zijn mooist zonder blik, maar .....minder praktisch..
- Optimaliseer gebruik parkeerkelder Odendael
- Het centrum, nog beter, autovrij maken. Door allerlei obstakels op het trottoir, of wat er voor door gaat, moet je vaak op de rijweg zelf lopen. Dus goed opletten. Plezierig winkelen doe je niet in Rooi, maar wel in de omliggende Gemeenten.



- Er is bij de herinrichting kortzinnig beleid gevoerd. Met de elektrificering van het vervoer komen er zeker niet minder auto's. De bereikbaarheid van het centrum moet verbeterd en niet verslechterd worden. Nu de kans zich aanbied, zou een parkeerkelder daaraan veel toevoegen -> bereikbaarheid verhoogd en auto's uit het zicht. Nu moeten we weer 50 jaar wachten tot de volgende renovatie van de markt. Een gemiste kans.
- Het grootste probleem is, dat op zaterdagen veel mensen tegelijk naar het dorp gaan en daardoor zijn alle parkeerplekken bezet.
- Het is nooit 100% goed, maar nu is het meestal goed te doen met parkeren, tenminste voor mij.
- het parkeren is een probleem in rooi, en een oplossing zou kunnen zijn, een ondergrondse parkeergarage aanleggen.  
dat zou technisch mogelijk zijn.
- Wanneer parkeerplekken verdwijnen in het centrum zal het voor bezoekers Odendael een probleem worden om hun auto kwijt te kunnen, dit moet dan goed gecommuniceerd worden met Odendael dat bezoekers ook naar de Neul kunnen. Het zal dan ook beter verlicht moeten worden daar:
- toeristisch product en aan de Middenstand van de groene gemeente Sint-Oedenrode, maak een kunstroute een bomenroute een landbouwroute e.d.
- Als al het personeel dat in het dorp werkt, ongeacht waar, allemaal parkeren op de grote parkeerplaats op de Neul dan is er genoeg plaats voor de mensen die boodschappen doen. Eventueel deze parkeerplaats nog uitbreiden aan de overkant van de Dommel bij de brug bij Odendael. Dit is hooguit 5 minuten lopen naar het dorp, wat erg gezond is.
- Er wordt vaak zomaar de auto geparkeerd zonder te kijken naar eventuele consequenties voor het overige verkeer.
- Ik ben bang dat er binnen de korste keren nog meer winkels verdwijnen.
- De Markt moet toegankelijk blijven voor de weekmarkt en evenementen. Rondom de Markt eventueel bloembakken of perken. Daarnaast kunnen op de Markt grote bloembakken gezet worden, die met 'n heftruck verplaatst kunnen worden als dat nodig is. Als de Markt geheel autovrij is, heeft de weekmarkt sowieso meer ruimte.



## 4. TipSintOedenrode

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving.

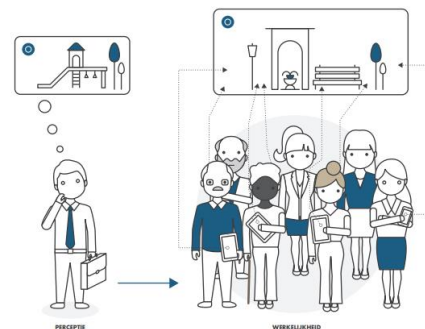
Onderzoeksbureau Toponderzoek wil de betrokkenheid van de inwoners van Sint-Oedenrode vergroten. Via het panel TipSintOedenrode kunnen alle inwoners van Sint-Oedenrode hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving. Ze geven raad, tips, om een gemeenschappelijk vraagstuk aan te pakken.

Aan de hand van deze marktinformatie (marktonderzoek) kunnen onder andere ondernemers, belangenverenigingen, politici en ambtenaren onderbouwde keuzes maken. Kijk hier voor de mogelijkheden.

Op [www.TipSintOedenrode.nl](http://www.TipSintOedenrode.nl) kan iedereen een aanmeldingsformulier invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

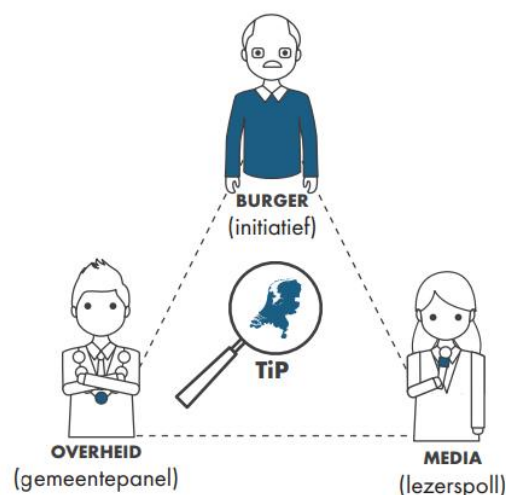
TipSintOedenrode is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u marktonderzoeksvragen of andere vragen over burgerraadplegingen, dan kunt u deze altijd stellen aan [enquete@toponderzoek.com](mailto:enquete@toponderzoek.com). Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor de lokale peilingen.



Lees hier meer over de TIP-methodiek.

TipSintOedenrode maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen! En om snel marktinformatie op te halen over Sint-Oedenrode en omgeving.

Zie eerdere onderzoeksresultaten, waaronder 'Burgerinitiatieven', 'Vuurwerk en vuurwerkverbod' en 'Wonen'.



## 5. Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de Topletter.



Toponderzoek  
Herstraat 20  
5961 GJ Horst

[www.Toponderzoek.com](http://www.Toponderzoek.com)  
[enquete@toponderzoek.com](mailto:enquete@toponderzoek.com)  
085-4860100

Toponderzoek is lid van MOA.