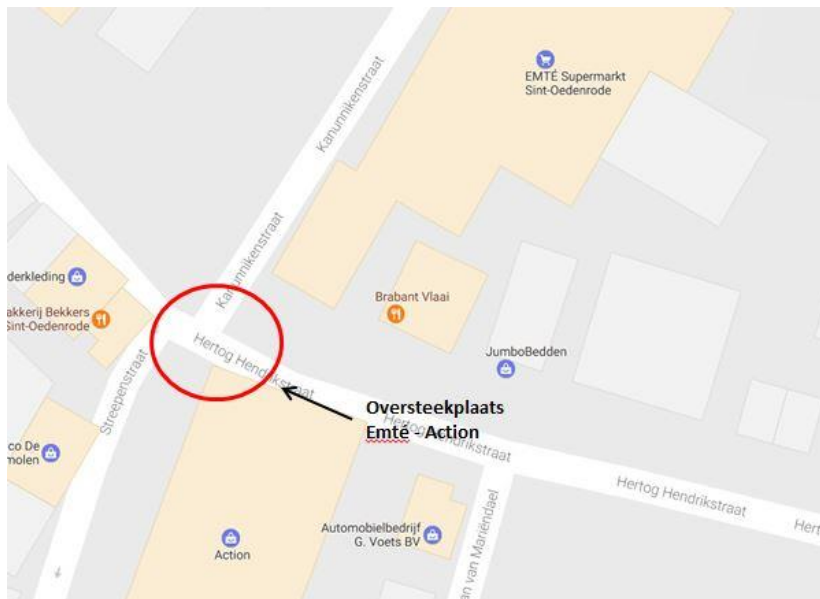
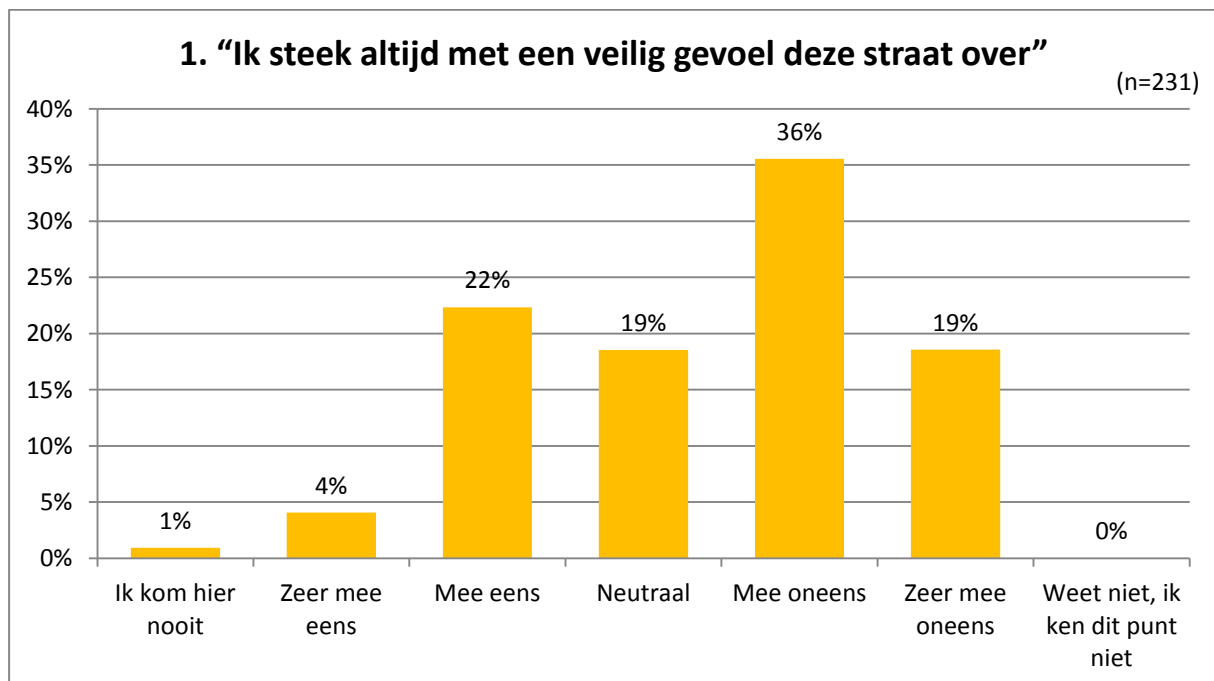


Oversteekplaats Emté - Action



Om in Sint Oedenrode van de Emté naar de Action te gaan dienen mensen een weg over te steken. Kijkende naar de oversteek van de Emté naar de Action:

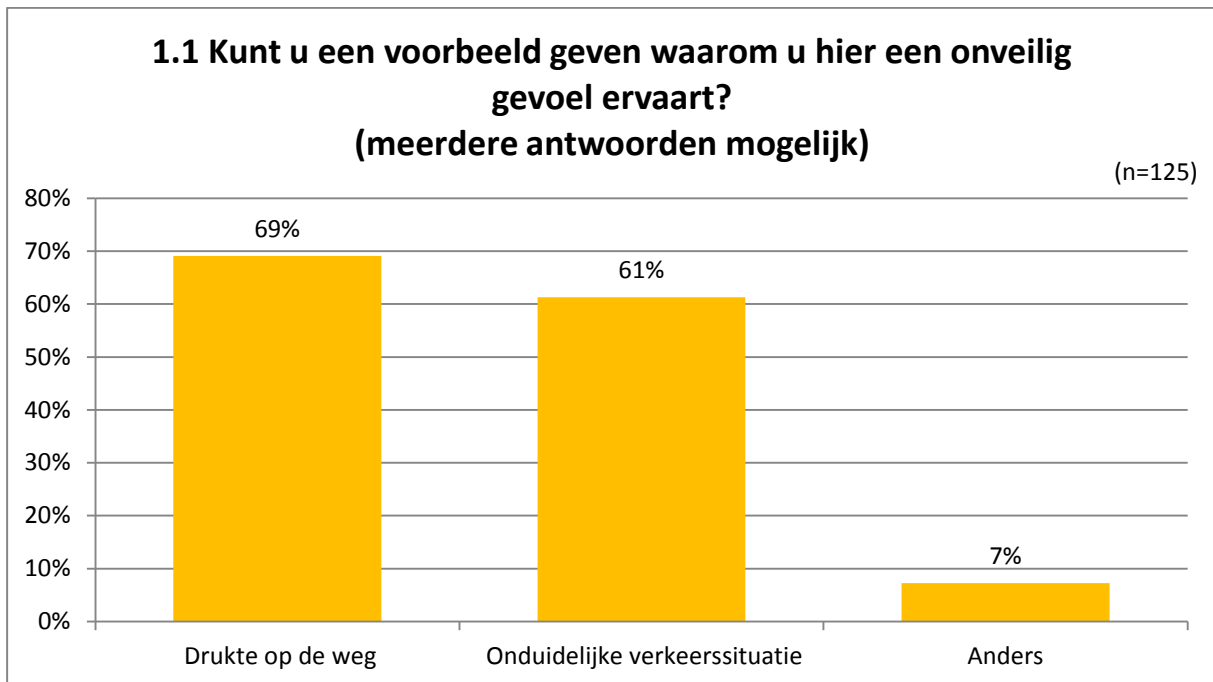
In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stelling?



Toelichting

- | | |
|-----------------|---|
| Zeer mee eens | <ul style="list-style-type: none"> • Is er hier sprake van subjectieve onveiligheid of echte onveiligheid? Ik denk als je de ongevallencijfers raadpleegt, dat er zal blijken dat hier weinig (geregistreerde) ongevallen gebeuren. Wat speelt hier wel? De situatie is rommelig en daardoor onoverzichtelijker dan normaal. Maar dat resulteert in lagere snelheden en daardoor nauwelijks ongevallen. Ga je de situatie overzichtelijker maken, dan zou het zo maar eens kunnen zijn dat er wel ongelukken gebeuren. Juist omdat dan de snelheden omhoog gaan. Vooruitlopend op vraag twee: Dit kruispunt ligt in een 30 km/h zone en daar wordt de voorrang bij voorkeur niet geregeld. De opties bij vraag twee zijn behoudens niets doen allemaal voorrangregels en die zijn niet gewenst. Niet alleen omdat de wetgever dit niet adviseert, maar omdat met een voorrangregeling doorgaans de snelheden toenemen. |
| Mee eens | <ul style="list-style-type: none"> • De parkeerplaats bij de emte dat is pas een grote ramp!!! • Een Zebepad is wel het minimale wat de Gemeente kan doen. • Goed uitkijken bij het oversteken. • Het is er overzichtelijk • Ik heb meer problemen met het oversteken van het trottoir want daar vliegen de auto's over van en naar de Emté. Dat daar nog geen ongelukken gebeurd zijn! • Niet teveel naar de action oversteken. Al die kinderarbeid rommel • Soms wachten op een rustig moment |
| Neutraal | <ul style="list-style-type: none"> • Ik heb hier zelf als voetganger niet echt veel last van, maar voor de duidelijkheid zou ik haaiantanden aanbrengen op de kanunnikenstraat en tegenover de Action of tegenover de bakker een zebepad. Voetgangers hebben ook vaak de neiging om midden op de kruispunt (schuin) over te steken, tja, dat is natuurlijk altijd lastig. Daarnaast heeft het mijns inziens ook vooral te maken met de drukte en het gezoek naar een parkeerplaats. Zeker op een vrijdag of zaterdagochtend is het een gekrioel! Vreselijk! |
| Mee oneens | <ul style="list-style-type: none"> • Zo veilig mogelijk als het maar kan soms moeilijk ivm geparkeerde auto's • Auto's en fietsers komen van en rechts, vanuit Streepenstraat en vanaf de uitrit Emté. Geparkeerde auto's voor Action belemmeren ook uitzicht / maken situatie extra onoverzichtelijk. • Een zebepad lijkt mij hier wel op zijn plaats. kijk naar Son. daar zijn veel zebapaden.. zo blijft het dorp goed toegankelijk voor de voetgangers. dat is toch wat we willen • Er zijn nog altijd automobilisten die afkomstig van de emte denken dat ze van rechts komen en dus doorrijden • Het is een onoverzichtelijk punt; een zebepad zou hier op zijn plaats zijn. • Het verkeer gaat in feite vijf kanten op en het is vanwege de geparkeerde auto's vaak ook onoverzichtelijk. • Je weet nooit of auto,s stoppen of doorrijden. Erg onoverzichtelijk en gevaarlijk. • Onduidelijk punt, wie heeft voorrang? Wie draait af? • Slecht zicht vooral voor auto's die vanaf parkeerterrein Emté linksaf moeten. Vooral op zaterdag gevaarlijk. • Verkeer komt van alle kanten en wie heeft er voorrang?? |
| Zeer mee oneens | <ul style="list-style-type: none"> • Heel onoverzichtelijk. |

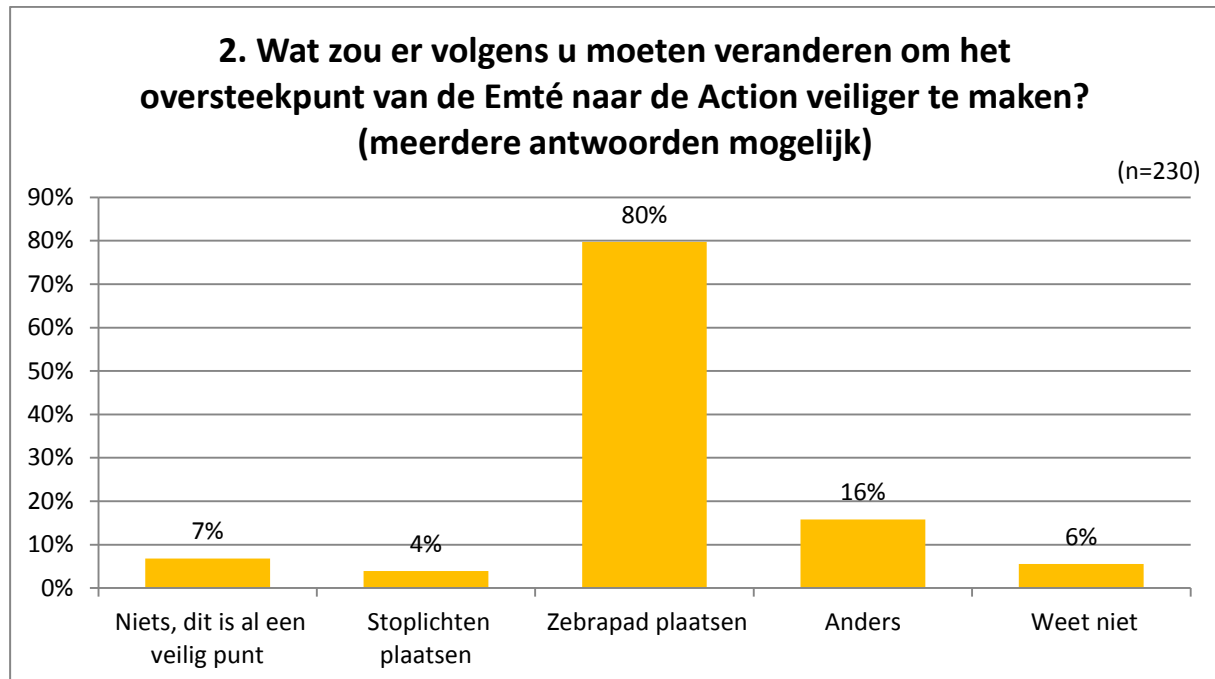
- Het is een rommelig punt wat de verkeers veiligheid niet ten goede brengt. 1 richtings verkeer vanuit de beurs richting gemeente huis en her verkeer op de heuvel dezelfde kant op sturen (net anders om als nu is dus) zou veel kunnen schelen. Dan kan het verkeer maar van 1 kant de markt op vanuit café de kroeg namelijk als je tevens daar ook 1 richting van maakt ben je dat gevaarlijke punt ook meteen kwijt. Je creëer dan het zelfde als in schijndel
- Het is er erg gevaarlijk komen tussen de auto s uit met de fiets en lopend. weten vanuit de Emte meestal niet wie er voorrang heeft ze doen daar maar wat
- Ik steek er vaak met mijn peuter en kleuter over en dat is vaak lang wachten op de stoep.
- Rommelige situatie



Anders, namelijk:

- Auto s rijden er vaak te hard
- Complex kruispunt in combinatie met verkeersdrukke
- File bij ingang EmTe
- Het verkeer komt van alle kanten en de auto s duwen maar door en de fietsers doen ook waar ze zin in hebben, ik steek bijna altijd te voet over is veiliger
- Is een uitrit en geen weg
- Laden en lossen van vrachtwagens
- Niet duidelijk of het verkeer dat van Emte vandaan komt, voorrang heeft. Verder een druk punt
- Onveilige verkeerssituatie in de Kanunnikenstraat
- Veel verschillende verkeersstromen die bij elkaar komen

U krijgt de mogelijkheid om de gemeente een tip te geven om op dit punt een wijziging door te voeren in het straatbeeld.



Anders, namelijk:

- 1 richtingsverkeer
- 4 zebrapaden. het is toch een soort kruising met Streepenstraat en parkeerplaats. dus ook bij de bakker een zebrapad
- Andere wegingdeling
- Bult
- Drempel
- Drempel / verhoogde kruising
- Drempel in de weg
- Drempels (2x)
- Duidelijk maken dat verkeer vanuit Emté voorrang moet geven.
- Duidelijker maken wie voorrang heeft (auto's)
- Een zebrapad van 20 mtr breedt zodat het en voetgangers gedeelte wordt
- Eenrichting
- Eenrichtingsverkeer naar centrum
- Éénrichtingsverkeer streepenstraat
- Haaientanden voor de auto's die van de parkeerplaats van de Emté komen
- Inrichten zoals Heuvel/Kerkplein
- Kruispunt verhogen
- Ook voor Bakkerij Bekkers
- Parkeerplaatsen aan begin Kanunnikenstr. laten vervallen - parkeerders aan zijde EmTe schuin laten insteken - verplichte route over parkeerplaats achter EmTe
- Parkeerplaatsen verwijderen zodat vrachtwagens meer ruimte hebben om te lossen en er een betere doorstroom van het verkeer is.
- Punaise
- Stimuleren om met de fiets te gaan

- Verkeer vanuit Emte verplicht rechtsaf laten slaan
- Verkeers arm
- Verkeersbord wie voorrang heeft, zie vraag 1.1
- Verkeerskontroles
- Verkeerslichtmet tekst, pas op voetgangers.
- Verkeersremmers
- Verkeerstafel en andere snelheidsbeperkende maatregelen
- Voetgangersgebied (voorrang tov auto 's) vanaf hoek kofferen tot aan laan van mariendaal
- Zebrapad + De uitrit van de emte zou een straat moeten zijn, dat maakt het punt vele male overzichtelijker
- Zebrapad ter hoogte van Brabants kwartierke anders nog te gevaarlijk
- Zie vorige opmerkingen
- Zoals hierboven aangegeven, haaietanden op de kanunnikenstraat en misschien iets aan de parkeergelegenheid doen? Nu is het op drukke dagen zo'n gekrioel met z'n allen..
- Zorgen dat mensen weten dat rechts vanuit parkeerplaats geen voorrang hebben

