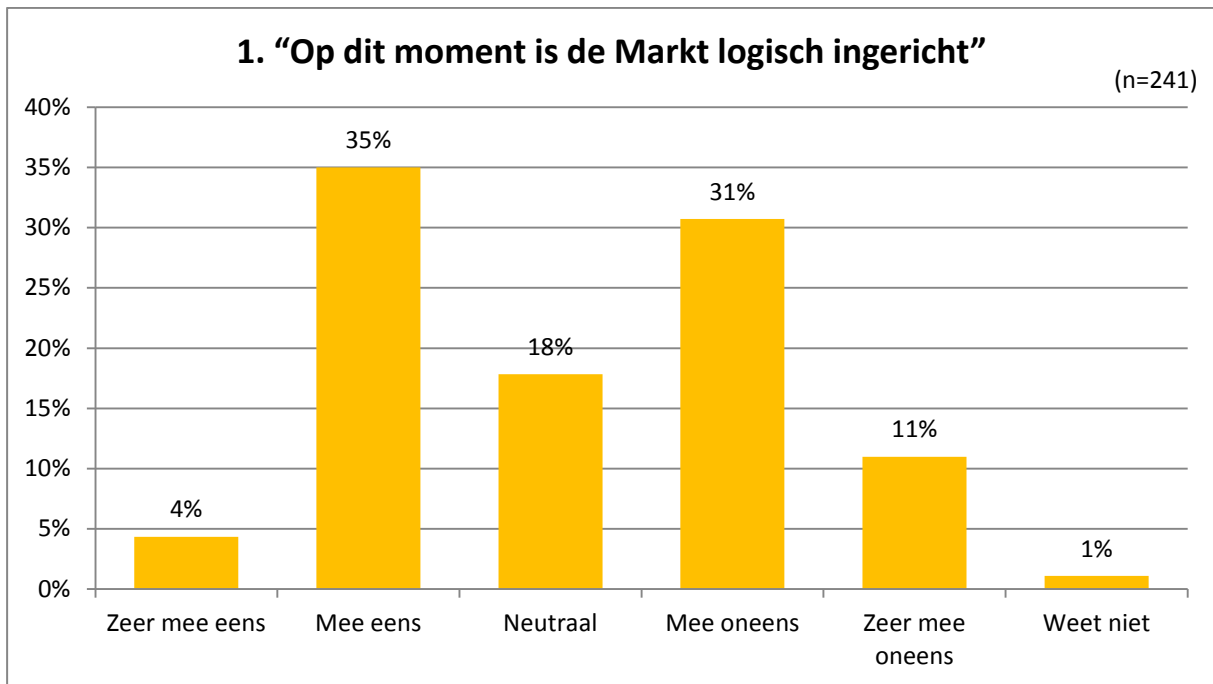


Markt

De Markt is het centrale punt van Rooi en daarom vaak onderwerp van gesprek. Wel of geen parkeerplaatsen wel of geen kiosk zijn voorbeelden van onderwerpen van gesprek. Maar wat vindt u als Rooienaar eigenlijk van onze Markt?

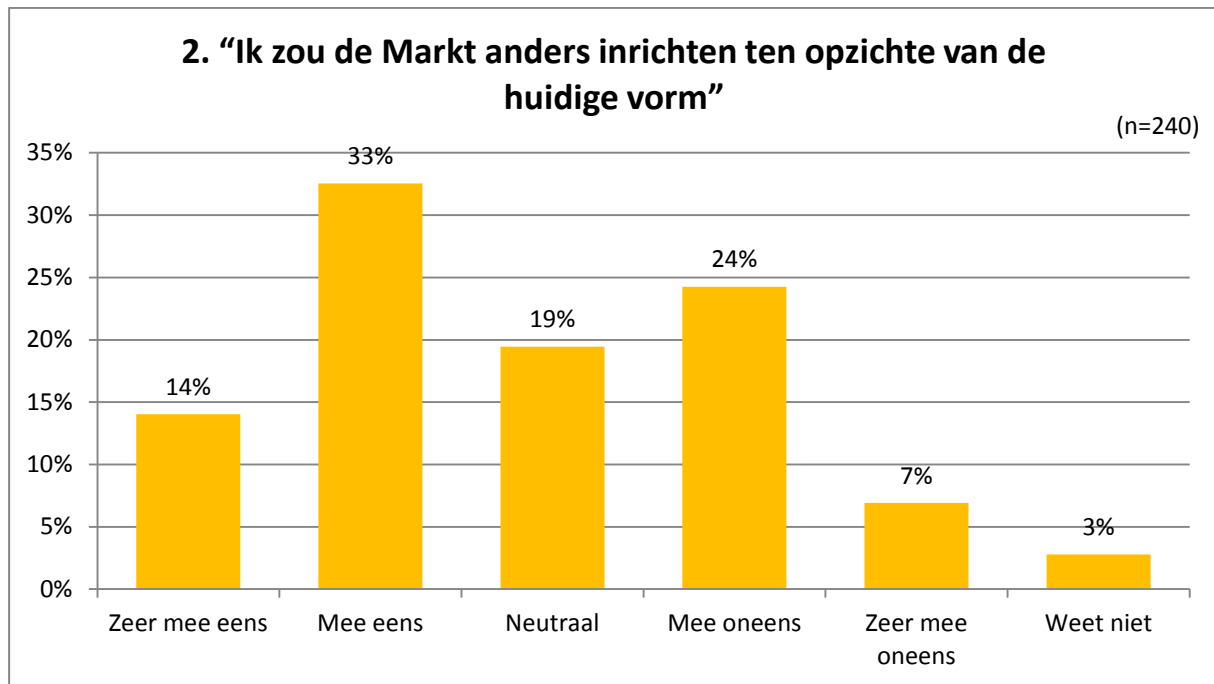


In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stellingen?



Toelichting

- Mee oneens**
- Ik zou de bomen rond de kiosk verplaatsen, zodat deze mooie kiosk ook te zien is in de zomer en tijdens het gebruik ervan. Minder auto's en meer ruimte voor terras de Gouden Leeuw en niet de onderbreking tussen veranda en terras.
 - Rommelig zonder samenhang in materialen, palen meubilair: schande
 - Straat tussen albert heijn neemt erg veel ruimte in
 - Verkeer uit vier richtingen maakt het punt bij de Rabobank gevaarlijk; daar gebeuren behoorlijk wat ongelukken.
- Zeer mee oneens**
- Auto's weg en kiosk gezelliger maken
 - Een zootje. Moeilijke verkeersstroom. Vaak 's avonds een racebaan.
 - Fatsoenlijk parkeren valt niet mee. Lijkt er vaak op dat het een verzamelpunt is voor mensen die geen rijbewijs hebben. De blauwe strepen en doppen zijn nauwelijks zichtbaar waardoor mensen 2 vakken gebruiken en dergelijke om te parkeren.
 - Zonde dat het mooiste stuk met zon een parkeerterrein is.



Toelichting

- Zeer mee eens**
 - Eenvoud in lijnen en materialen
 - Muurtje rondom verlagen, betere kijk op kiosk
- Mee eens**
 - Ik zou de bomen rondom de kiosk weghalen zodat de kiosk zelf weer zichtbaar wordt.
- Neutraal**
 - De vorm is op zich wel goed. maar zou leuk zijn om de weg te verleggen dat de terrassen meer ruimte krijgen. Het terras voor de pastorie zou minder moeten zodat daar een fatsoenlijk voetpad is.
 - Zie wel liever betere parkeervakken aanduiding over de gehele markt. En niet alleen bij de winkels. Ik verwacht dat er dan meer ruimte is om te parkeren.
- Mee oneens**
 - Ook aan kant Rabobank goed begaanbare loop-/fietspad maken

2.1 Kunt u dit kort toelichten? (n = 109, 10% = weet niet)

- - Autovrije markt
- - Meer groen
- 'het ziet er niet uit'
- Andere indeling parkeren. Fietsenstalling nabij pastorie.
- Auto vrij en goede parkeerplaatsen
- Auto vrij maken maar wel meer parkeerplaatsen achter de winkels maken, zonder blauwe zone.
- Auto vrij. Grote Klinkers vervangen door andere, Minder lawaai en gemakkelijker begaanbaar
- Auto vrijmaken, elders parkeer terrein maken
- Auto's meer clusteren aan een zijde
- Autovrij (3x)
- Autovrij maar wel elders een mogelijkheid om te parkeren/ of een smalle strook rijbaan met parkeren ernaast
- Autovrij maken dan komt de kiosk mooier uit en heeft het terras van de gouden leeuw ook meer

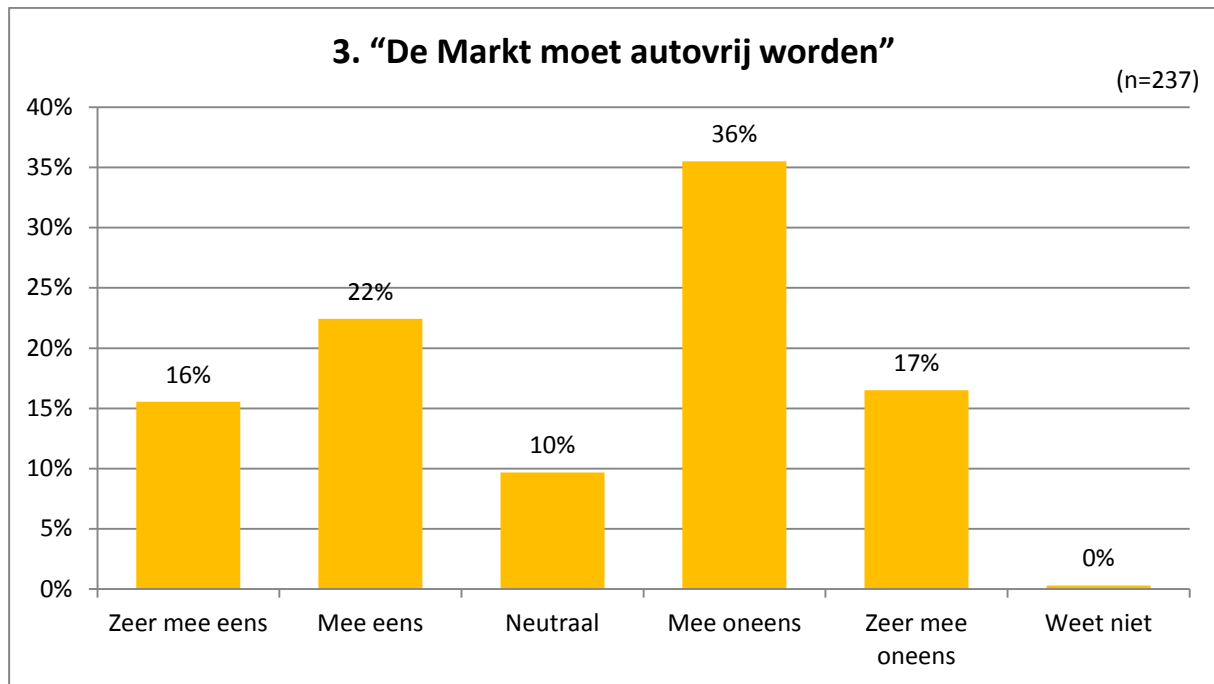
kans van slagen. Je krijgt dan een mooi open zicht en het wordt een stuk veiliger

- Autovrij maken evenals de heuvel
Maak er weer een gezellig loopdorp van.
En leveranciers moeten natuurlijk wel kunnen lossen
- Autovrij maken!
- Autovrij, parkeergarage ondergronds
- De kleine parkeer plaats auto vrij maken.
- De Markt oogt rommelig. Parkeren kan anders en beter. De kiosk heeft geen functie en voegt nu niets toe, weghalen of andere functie geven zou beter zijn.
- De markt ter hoogte van de goudenleeuw komt niet tot zijn recht. De kiosk heeft ook geen functie.
- Door de auto's wordt het rommelig en uitgebreidere terrassen op de markt
- Eén gedeelte ipv twee. Geen auto's. Geen straatje voor autoverkeer midden over Markt.
- Een mooi plein met groen en terrassen.
- Er straalt nu geen sfeer van uit
- Er zijn teveel (auto)wegen die naar of van de markt leiden. Hierdoor is het, op de toch al krappe parkeerplaats, vaak chaotisch en onoverzichtelijk. De Stompersstraat zou de verkeersrichting moeten draaien en de ingang (voor auto's) tegenover 't Dommeltje zou gesloten kunnen worden om meer rust te creëren.
- Erg onpraktisch
- Functioneler inrichten met meer uitstraling.
- Geen auto verkeer over de markt tijdens de vrijdag markt
- Geen auto voor albert hein en voor de kiosk
- Geen auto,s door neulstraat
- Geen auto's op de mark, maar voetgangersgebied
- Geen door gang voor autos langs de gouden leeuw
- Geen parkeerplaatsen
- Geen wagens meer in het dorp.
- Gezellig met terrasjes en geen parkeerplaatsen
- Gezelliger publieksvriendelijk
- Gezelliger, meer ruimte om te ontmoeten en recreëren,
Evenementen organiseren die leuk en makkelijk toegankelijk zijn voor eenieder.
- Gezelligheid is een belangrijk element van het rooise centrum, en daarom ook door velen rooiënaars opgezocht.
nu wordt een deel van de sfeer verpest door geparkeerde auto's
- Heb ideeschets van Alkemade gezien. Nu 1 eindverantwoordelijke die weet wat kwaliteit is regie laten voeren
- Het eerste kleine gedeelte zou ik zeker autovrij maken en inrichten als verblijfszone.
- Het gedeelte voor bij het Kruidvat is erg chaotisch. Er is vaak weinig ruimte om bij het parkeervak uit te rijden en het is erg onoverzichtelijk, omdat er voetgangers (kinderen !) tussendoor lopen.
- Het is zo'n mooie, sfeervolle markt, maar parkeren gaat niet altijd goed (zeker niet op zaterdag). Het is zonde dat de auto's het beeld 'verpesten', maar aan de andere kant is het ook niet te doen om de markt (geheel) autovrij te krijgen. Dat is nadelig voor zowel winkeliers als bewoners als consumenten.
- Ik stoor me aan al dat blik
- Ik vind de kiosk in haar huidige vorm een verstorend element die de openheid en mogelijkheden van de markt beperkt.
- Ik zou kiezen voor een open kiosk. De Rooise hangjeugd maakt er nu het meest gebruik van en daarvoor is het er niet neergezet. Maak er een publiektrekker van voor o.a. gezellige muzikale

optredens.

- In de blauwe zone aan de kant van de kiosk is de manoeuvreerruimte zeer beperkt. Parkeerplaatsen daar zijn moeilijk bereikbaar.
- Is niet mooi nu! wel parkeerplaatsen, maar anders indelen.
- Kan stukken gezelliger worden ingericht dan dat nu het geval is. Wat aankleding in de vorm van meer groen zou al stukken schelen tov al dat straatwerk. Oude inrichting was ook stukken veiliger, als voetganger word je regelmatig zowat van je sokken gereden door auto's, vrachtauto's, brommers etc die een flinke binnenbocht nemen nu er geen verhoogde stoep meer is. Verder mogen er op t stukje tussen de kerk naar de slager toe gewoon auto's en vrachtwagens rijden dat is hier echt veel te smal voor! Bestemmingsverkeer kan ik me nog voorstellen maar er denderen nu ook gewoon vrachtwagens en auto's door die hier niet hoeven te zijn.
- Kiosk demontabel maken zodat bij kermis en evenementen markt optimaal kan worden benut
- Kiosk mag weg
bloemen/boekenstalletje met openbare toiletten terugplaatsen
- Kiosk midden op de markt heeft geen werkelijke functie, heeft geen visuele functie en belemmert de doorkijk is niet zichtbaar. Verwijdering van de leilinden rond de kiosk is al een grote verbetering. Zijn destijds geplaatst door een wethouder die het een onding vond ,maar verwijdering niet haalbaar.
Aantal bomen aan kant van de markt rooien of hoog opkronen zodat prachtige panden zichtbaar worden.
- Kiosk naar de Albert Heijn zijde zodat een meer functioneel deel ontstaat tussen De Gouden Leeuw en Oud Rooi
- Kiosk verwijderen en autovrij maken
- Kiosk weg of verplaatsen, verkeer aan de andere kant langs de Gouden Leeuw leiden
- Kiosk weg, vriendelijkere bestrating, minder auto's, meer groen. Het zou een ontmoetingsplein moeten zijn en niet een parkeerterrein midden in het dorp. Kiosk voegt in huidige opzet NIETS toe.
- Langer parkeren en belachelijk hoge boeten als je de parkeerschijf vergeet ook minder invalidenplaatsen deze zijn bijna altijd leeg
- Lastig parkeren, kiosk valt in het niet. Terras bij de Gouden Leeuw op parkeerplaats, niet gezellig.
- Meer als rust cq samenkomst punt
- Maak de markt autovrij.
- Markt autovrij maken, andere stoeptegels, is voor oudere mensen moeilijk begaanbaar
- Meer terrassen
- Meer 1 geheel van maken
- Meer bankjes
- Meer doen met de kiosk, staat er nu wel, maar gebeurt niets mee.
Deel Markt zou autovrij kunnen, niet helemaal. Waar moet je anders parkeren?
- Meer gericht op de middenstand en horeca. Zie plein oirschot bijvoorbeeld. Er moet dan wel nagedacht worden over parkeerproblematiek
- Meer parkeer plaats
- Meer ruimte voor de woningen met oneven nummers dus ook meer terras.
- Meer terras en minder auto's
- Meer terras mogelijkheden en aan een zijde nog parkeerplaats. AH weg daar en geen Jumbo inplaats.
- Meer terras mogelijkheden op de markt zelf. Mooie plek en creëert gezelligheid, i.p.v. geparkeerde auto's
- Meer terrasjes, gezelliger aankleden
- Meer terrassen en minder verkeer en parkeerplaatsen
- Minder parkeerplaatsen.

- Minder parkeren, horeca westzijde verbinden met andere zaken.
- Minder verkeer en de heuvel geheel afsluiten.
Zorgen dat de paar horeca ondernemers terrassen kunnen / mogen plaatsen tegen een redelijk tarief en eisen.
- Minder verkeer en parkeer voor auto's
- Misschien zijn de plannen van Floris Alkemade wel goed doordacht, maar een garage eronder net als in schijndel (gratis) is misschien ook wel het beste.
- Mist charme.
- Onduidelijk en gevaarlijk
- Op dit moment zijn de gezelligste plekken in het centrum niet op de markt. Een levendige markt met terrassen levert ongetwijfeld meer sfeer en gezelligheid op.
- Slechts een 20-tal parkeerplaatsen voor kort parkeren van maximaal 15 min. waarvan 3 plaatsen voor gehandicapten mensen. De rest van de markt autovrij.
- Straat tussen albert heijn en muller dicht maken voor verkeer. Daardoor geen afslag via de markt waardoor meer parkeerplaatsen en uitrit maken helemaal in de punt tegenover peer v d linden
- Stukje auto vrij en de gebouwen meer zichtbaar maken. Staan zulke mooi huizen
- Terras ruimte scheppen voor Gouden Leeuw en Restoria.
 dus permanent parkeerruimte onttrekken aan huidige hoeveelheid
 daarbij zie ik graag ter hoogte van Restoria een standbeeld (altijd wel ergens een oudje te vinden)
 ook dat onttrekt parkeergelegenheid, het geeft de markt op die plek een volwaardiger plaats
 ook pleit ik voor een sobere fontein op kerkplein met rand eromheen gelijk bij h, hartbeeld.
 (water trekt mensen)
- Terrassen die van beide kanten tot op de markt uitkomen en een weg die er buitenlangs loopt.
- Teveel auto's
- Twee eenrichting lussen maken, zodat verkeer minder 'botst'; bomen rond kiosk weg, zodat de vorm beter uitkomt; middenstuk afsluiten voor verkeer en voorzien van terras, ook voor mensen die zich geen betaald terras kunnen permitteren.
- Vaak parkeerprobleem...Hoe de situatie nu is is het wel een gezellig dorp. Zou daar niks aan veranderen de winkels en terrasjes zijn prima
- Veel oneffenheden doorgaandverkeer wat te hard rijdt
Veel blik in het zicht
- Veel te rommelig,
- Veel te veel verkeer.
- Wat compacter centrum is mooier
- WAT MEER BANKJES CREEËREN
DEEL AUTOVRIJ
- We met al die parkeerplaatsen.
Veel meer terrassen op de gehele markt.
Veel meer appartementen rondom de markt bouwen.
- Zie bovenstaande toelichting.
die bomen rond de kiosk verpesten het hele beeld
- Ziet er niet uit
zie plannen Floris Alkemade



Toelichting

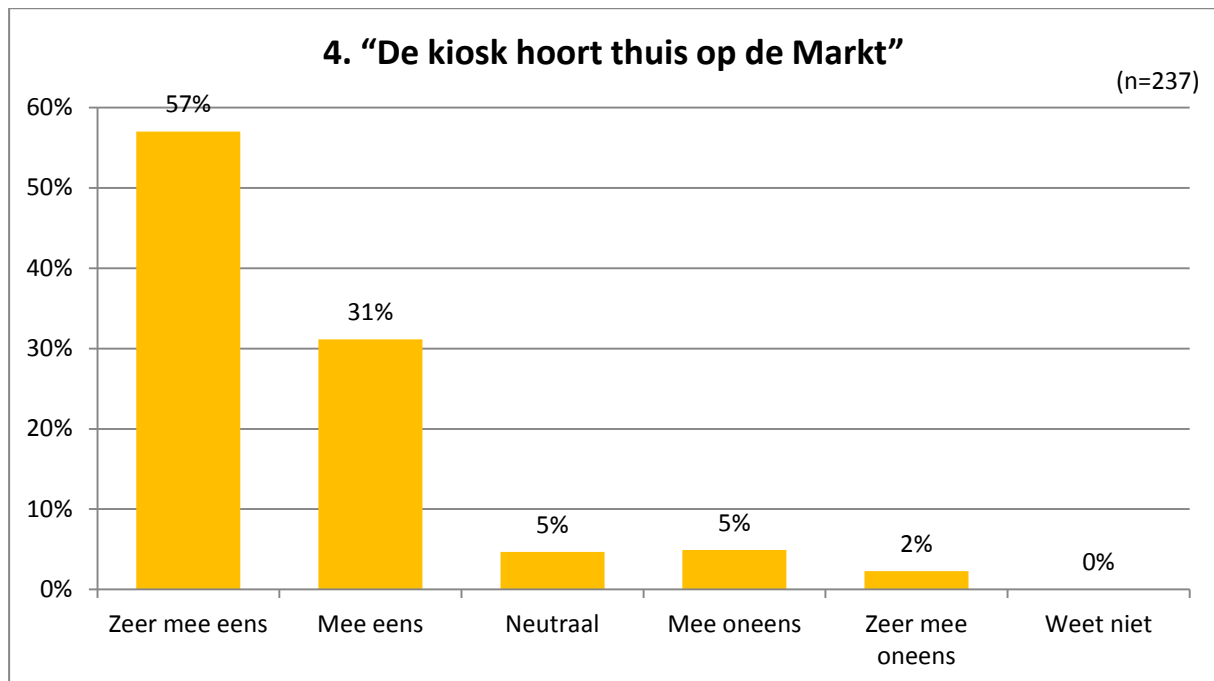
- Zeer mee eens**
- Absoluut! Meer groen in Rooi, ook op de markt, leuk aankleden en dan zonder gras! Ondergronds verder voldoende gratis parkeer gelegenheid maken, waar ook t winkelpersoneel en personeel van odendael kan parkeren. Sowieso is er nu veel te weinig parkeer gelegenheid in t centrum.
 - Parkeren op velden rechts van huidige hoofdveld van Rhode,.
 - Zeer mee eens maar dan wel een alternatief als parkeer kelder of iets dergelijks. Daarnaast moet parkeren gratis blijven. Ook de blauwe zone mag afgeschaft worden.
- Mee eens**
- De markt autovrij. het straatwerk er uit en een mooi grasveld maken zoals in Hilvarenbeek. dat zou helemaal top zijn. en ook voor toeristen een extra dimensie toevoegen
 - Gedeeltelijk autovrij. Ik zou de aantallen parkeerplekken graag minder zien worden. Helemaal geen parkeermogelijkheid gaat problemen geven.
 - Gedeeltelijk, de grote mag blijven.
 - Maar dan moet er wel elders voldoende parkeerruimte zijn.
 - Niet helemaal, gedeeltelijk!
 - Parkeergarage bij hof van Rode
 - Parkeerkelder
 - Voorwaarde hiervoor is, dat er een ondergrondse parkeergarage komt. Zou kunnen onder het plein, maar liever onder te herontwikkelen terrein van de RABO/bank.
 - Zeker als straks de AH verhuist
- Neutraal**
- Alleen autovrij maken als er een ander goed plan aan ten grondslag ligt. Komen er dan terrassen?
 - Deels autovrij kan wel
 - GEDEELTELIJK AUTOVRIJ
 - Geheel autovrij misschien niet, maar zeker minder auto`s.
 - In het weekeinde autovrij. Zaterdag zeer kort parkeren (uur) voor winkelend publiek.
 - Invalideplaatsen moeten blijven

- | | |
|--------------------|--|
| Mee
oneens | <ul style="list-style-type: none"> • 50 procent van de parkeerplaatsen verdwijnen. alles vanaf de apotheek, tot en met de kiosk. • Boodschappen doen voor mensen die afhankelijk zijn van een auto die kunnen dan niet meer naar de markt winkels.....denk eens even na ja die mensen worden toch al genoeg vergeten • Een kaal plein is helemaal niks, zie kerkplein • Ik vind dit samenhangen met de AH winkel. Indien deze verdwijnt dan kan het gedeelte richting Borchmolendijk auto vrij worden gemaakt. • Niet autovrij, maar auto luw, geen parkeerplaatsen, wel de mogelijkheid om door het centrum te blijven rijden • Niet de hele Markt hoeft autovrij te worden. Het middenstuk rond de kiosk, met tevens een afsluiting voor doorgaand verkeer, zou heel mooi zijn. • Parkeren, bewegen, kijken en bekeken worden is toch wel iets Roois eigen • Te weinig parkeermogelijkheden in/bij rest centrum. • Veel te weinig parkeerplaats in Rooi dus hebben we de markt nodig. |
| Zeer mee
oneens | <ul style="list-style-type: none"> • Hoe is de markt dan bereikbaar??!! • Winkels moeten bereikbaar blijven met voldoende parkeergelegenheid. Dat zou ondergronds kunnen mits betaalbaar. |
| Weet niet | <ul style="list-style-type: none"> • Deels autovrij is wellicht ook een optie. |

Midden op de Markt staat al jaren de Kiosk.



In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stelling?



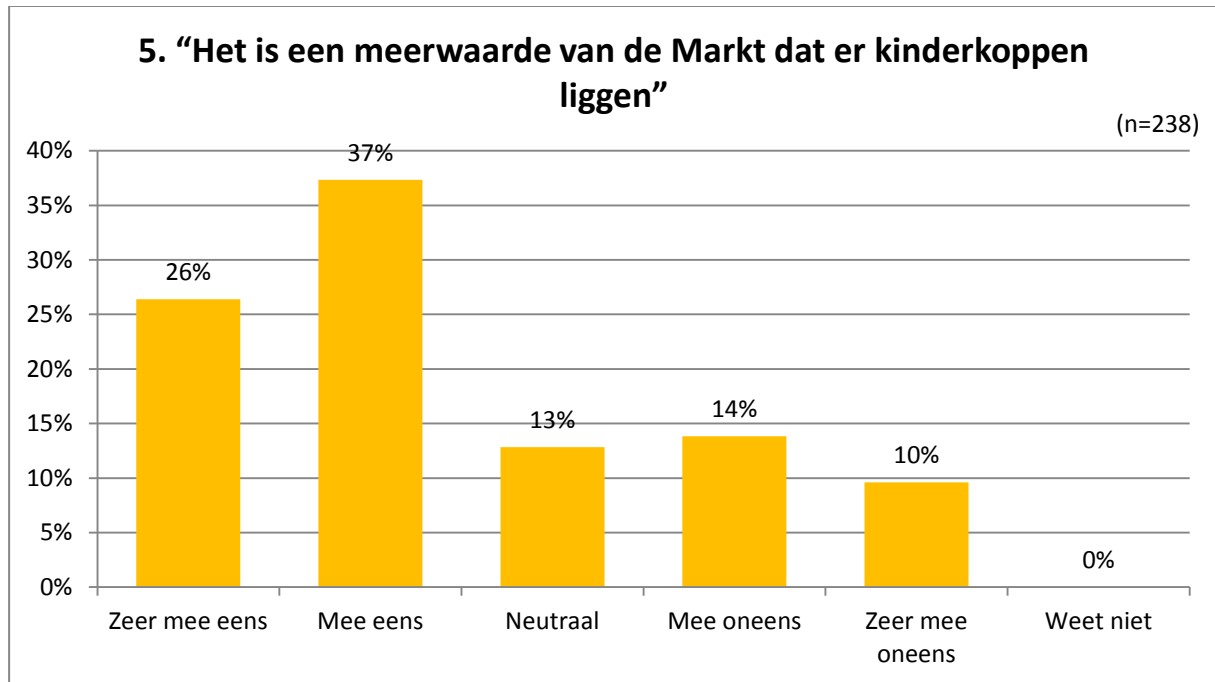
Toelichting

- | | |
|---------------|--|
| Zeer mee eens | <ul style="list-style-type: none"> • Er mogen wel meer activiteiten plaats vinden • Plan Alkemade uitvoeren! • Stukje historie • We moeten trots zijn op onze kiosk, in omliggende dorpen hebben ze er een moeten maken omdat ze er geen hadden. |
| Mee eens | <ul style="list-style-type: none"> • 'Breekt` markt • Er zou meer met de kiosk gedaan kunnen worden! |
| Neutraal | <ul style="list-style-type: none"> • Ik heb helemaal niks met dat ding |

- Wanneer de leilinden weggehaald worden kan ie blijven. Nu belemmert het geheel van kiosk en leilinden het uitzicht en het karakter van een groot plein. Geen enkel probleem wanneer ie opgeruimd wordt en vervangen door bankjes oid
- Mee oneens
- Door de bomen eromheen, heeft hij nu geen functie. je kunt niet zien wat erop gebeurt
 - Het bouwwerk wordt zelden gebruikt, maar is wel een obstakel
 - Niet in deze vorm, voegt geen ene fluit toe. Dan moet je er iets mee doen. Bijvoorbeeld dichtmaken en een koffietentje erin maken. Of in de zomer iedere vrijdag muziek door leerlingen van de muziekschool. Een soort open podium.
- Zeer mee oneens
- Het wordt te weinig gebruikt, door de bomen aan het zicht onttrokken, en het is een sta in de weg. Of wekelijks gebruiken voor muziek, of weg ermee.
 - Wat is de functie van de kiosk. al de kiosk er staat omdat dit bij een dorp als rooi hoort vind ik dit een achterhaald argument. als de kiosk geen functie heeft moet hij weg.

Op dit moment liggen er kinderkoppen op de Markt dit is de bestrating op de Markt.

In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stelling?



Toelichting

- Zeer mee eens**
- Afblijven van dit materiaal!
 - Hetb hoort zo bij Rooi. Het moet geen moderne gemeente worden dat houdt de mensen weg van het centrum. De kinderkoppen geven een langzaam rij gedrag en dat is ook nodig. Nostalgisch bestraat. De tram rails zou ook wel weer mogen maar is te gevaarlijk.
 - Wel paar rollatorroutes in de bestrating opnemen.
- Mee eens**
- Het voetpad deel dat aangelegd is op de markt zou veel beter en fraaier uitgevoerd kunnen worden . Maar helaas daar is al veeeeeeeeel te veeeeeeeeel geld aan uitgegeven .
 - In Aken liggen ook kinderkopjes, kleinere, veel beter beloopbaar maar wel met dezelfde uitstraling
 - Op de Markt liggen geen kinderkoppen. Dit is kleinplaveisel. In de rijbaan liggen granietkeien (herriemakers). Geeft de juiste sfeer. Het nieuwe plaveisel aan de noordzijde hoort hier niet thuis. Rolstoelvriendelijker had de bestrating (gebakken klinkers) zoals voor AH doorgetrokken moeten worden.
 - Versterkt het dorpse karakter en voorkomt te hard rijden
 - Ze zijn in de winter met sneeuw/ijs echter wel gevaarlijk voor voornamelijk de voetgangers en fietsers. Dat mag wel een aandachtspunt zijn voor de gemeente, wellicht is er toch geschiktere bestrating te vinden die ook mooi is.
 - Zorgt voor een authentieke uitstraling
- Mee oneens**
- Dit is erg glad in de winter en bij regen
 - Het is een zeer ongemakkelijke loop voor iedereen.
 - Is onzin. Het loopt alleen moeilijker, andere stenen zijn net zo goed.
 - Lastig met fietsen en met boodschappenkarretje.
 - Voor ouderen niet zo gemakkelijk om over te lopen en rijden (rollator).

Zeer
mee
oneens

- De visuele meerwaarde van kinderkoppen weegt niet meer op tegen de onbegaanbaarheid van dit soort bestrating. inplaats van klompen en karrenwielen hebben we nu schoenen en steeds meer rollators en rolstoelen. mensen met dit soort hulpmiddelen moeten zichzelf zo lang mogelijk kunnen redden. daar hoort ook passend plaveisel bij
- Een ramp voor rolstoelen, rollators en kinderwagens. Je zou hetzelfde visuele effect kunnen bereiken met trompe l'oei zonder het gehots.
- Kinderen kopjes zijn lastig om over te lopen
- Zelfs in je fiets rijd je slagen wat een gehobbel zeg ba ba ba, en weermensen in een rolstoel/scootmobiel die hobbelen/schudden helemaal door elkaar, ROTKOPPEN zijn het en soms ook nog glad,weg ermee